

# Actualisatie Verkeerscirculatieplan gemeente Bloemendaal

Definitief | Utrecht, 19 maart 2018



# Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Actualisatie Verkeerscirculatieplan</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel VCP 2017	5
1.3	Werkwijze	6
1.4	Leeswijzer	6
<b>2.</b>	<b>Richtlijnen: hoe moeten onze wegen eruitzien?</b>	<b>7</b>
2.1	Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom	7
2.2	Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom	10
2.3	Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom	14
2.4	Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom	16
<b>3.</b>	<b>Huidige categorisering en gebruik</b>	<b>18</b>
3.1	Categorisering	18
3.2	Intensiteiten	21
3.3	Snelheid	22
<b>4.</b>	<b>'Verwondersituaties'</b>	<b>24</b>
4.1	Juiste inrichting maar te hoge snelheid	24
4.2	Onjuiste belijning	25
4.3	Verschillende uitvoeringen fietspaden	25
4.4	Brouwerskolkweg en Duinlustweg (Overveen)	26
4.5	Iepenlaan (Bloemendaal), Juliana van Stolberglaan (Aerdenhout) en Zwarteweg (Bennebroek)	26
4.6	Zijlweg (Overveen)	27
4.7	Bloemendaalseweg (Overveen)	27
4.8	Zandvoorterweg (Aerdenhout)	28
4.9	Leidsevaart (Vogelenzang/Bennebroek)	28
4.10	Zonnebloemlaan (Aerdenhout)	29
4.11	Oosterduinweg (Aerdenhout)	29
	<b>Bijlage 1: telpunten</b>	<b>30</b>
	<b>Bijlage 2: factsheets</b>	<b>34</b>
	Opzet factsheets	34
	Meetpunt 1: Brederodelaan	35
	Meetpunt 2: Brederodelaan	36
	Meetpunt 3: Kennemerweg	37
	Meetpunt 4: Mollaan	38
	Meetpunt 5: Iepenlaan	39
	Meetpunt 6: Kleverlaan	40
	Meetpunt 7: Busken Huetlaan	41
	Meetpunt 8: Bloemendaalseweg	42
	Meetpunt 9: Bloemendaalseweg	43
	Meetpunt 10: Militairenweg	44
	Meetpunt 11: Bloemendaalseweg	45
	Meetpunt 12: Zijlweg	46



Meetpunt 13: Korte Zijlweg	47
Meetpunt 14: Brouwerskolkweg	48
Meetpunt 15: Duinlustweg	49
Meetpunt 16: Elswoutslaan	50
Meetpunt 17: Oosterduinweg	51
Meetpunt 18: Burgemeester den Texlaan	52
Meetpunt 19: Juliana van Stolberglaan	53
Meetpunt 20: Bentveldsweg	54
Meetpunt 21: Zandvoorterweg	55
Meetpunt 22: Zandvoorterweg	56
Meetpunt 23: Zandvoorterweg	57
Meetpunt 24: Boekenroodeweg	58
Meetpunt 25: Zonnebloemlaan	59
Meetpunt 26: Leeuwerikenlaan	60
Meetpunt 27: Bekslaan	61
Meetpunt 28: Vogelenzangseweg	62
Meetpunt 29: Leidsevaart bij overgang Bartenweg (60 km/uur – 30 km)	63
Meetpunt 30: Leidsevaart	64
Meetpunt 31: Rijksstraatweg	65
Meetpunt 32: Zwarteweg	66
Meetpunt 33: Rijksstraatweg	67
Meetpunt 34: Rijksstraatweg	68
Meetpunt 35: Bennebroekerlaan	69
Meetpunt 36: Binnenweg	70
Meetpunt 37: Meerweg	71
Meetpunt 38: Julianalaan	72
Meetpunt 39: Julianalaan	73
Meetpunt 40: Adriaan Stoopplein	74
Meetpunt 41: Oosterduinweg	75
Meetpunt 42: Korte Kleverlaan	76



# 1. Actualisatie Verkeerscirculatieplan

## 1.1 Aanleiding

### VCP 1999

Het meest recente verkeerscirculatieplan (VCP) van de gemeente Bloemendaal dateert uit 1999. In dit beleidsdocument is voor de gemeente onderscheid gemaakt tussen de erftoegangswegen (30 km-gebieden) en de gebiedsontsluitingswegen (50/60 km-wegen). Door middel van een knelpuntenanalyse is in het VCP 1999 een aantal voorstellen gedaan voor optimalisaties welke hebben geleid tot verschillende projecten/maatregelen die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd. Voorbeelden van dergelijke reeds uitgevoerde optimalisaties zijn onder andere de Julianalaan (Overveen), Brederodelaan (Bloemendaal), Militairenweg (Overveen) en de Meerweg (Bennebroek). De Vogelenzangseweg (Vogelenzang) wordt begin 2018 aangepakt.

### Veranderingen vragen om update

In de 18 jaar tussen 1999 en 2017 is er veel veranderd in de gemeente Bloemendaal en in het verkeer in het algemeen. Veranderingen die vragen om een update van het VCP uit 1999. Deze update is gewenst omdat:

- door autonome ontwikkelingen en verschillende nieuwbouwprojecten de aan- en afvoerroutes en verkeersintensiteiten in de gemeente zijn veranderd;
- de gemeente Bloemendaal inmiddels gefuseerd is met de gemeente Bennebroek. Het VCP uit 1999 gaat niet in op de wegen in Bennebroek terwijl een VCP voor de gehele gemeente gewenst is;
- de aandacht in de vorige eeuw vooral uitging naar de auto. De fiets is inmiddels een stuk belangrijker geworden en heeft tegenwoordig steeds meer verschijningsvormen (bakfietsen, elektrische fietsen, speed pedelecs) die vragen om een andere inrichting;
- de normen en inzichten voor het veilig en gebruiksvriendelijk inrichten van wegen (CROW) inmiddels anders zijn dan in 1999.

## 1.2 Doel VCP 2017

### Update categorisering

XTNT is door de gemeente Bloemendaal gevraagd om het huidige VCP te updaten. Het doel van deze update is om een VCP te maken voor de gehele gemeente Bloemendaal (inclusief de kern Bennebroek). Voor het gehele gemeentelijke wegennet bevat deze update een actueel beeld van de verkeersintensiteiten en gereden snelheden op alle gebiedsontsluitingswegen. Ook beschrijft deze update de meest recente inrichtingseisen/normen vanuit het CROW.

### Benoemen 'verwondersituaties'

Door de huidige inrichting en het gebruik van de gebiedsontsluitingswegen te vergelijken met de meest recente inrichtingseisen/normen benoemt deze update eventuele 'verwondersituaties': wegvakken die niet zijn ingericht volgens de meest recente principes of die niet aansluiten bij het feitelijke gebruik.



### Basis voor investeringsbeslissingen

Deze update vormt daarmee ook een basis voor eventuele investeringen die nodig zijn. De gemeente Bloemendaal voert eventuele herprofilering van wegen in principe alleen uit in combinatie met groot wegonderhoud en/of rioolvernieuwing. Deze update geeft inzicht in de (achter-)stand van de weginrichting en geeft overzicht in welke wegconstructies nodig zijn (en met welke prioriteit).

## 1.3 Werkwijze

Deze update van het VCP 1999 is tot stand gekomen op basis van:

- deskresearch naar meest recente inrichtingseisen/normen weginrichting (CROW publicatie 723 'ASVV 2012', CROW publicatie 329 'Handboek wegontwerp erftoegangswegen 2013', CROW publicatie 330 'Handboek wegontwerp gebiedsontsluitingswegen 2013');
- analyse meetgegevens (verkeersintensiteiten, snelheden) op 40 meetlocaties in de gemeente;
- observatie op straat om huidige inrichting van verschillende gebiedsontsluitingswegen in beeld te brengen;
- werksessie met Fietzersbond en nood- en hulpdiensten;
- internetenquête onder bewoners en ondernemers in de gemeente Bloemendaal.

## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 leest u meer over de geldende richtlijnen voor de verschillende wegtypes in de gemeente Bloemendaal: hoe moet een weg idealiter zijn ingericht? In hoofdstuk 3 vindt u de belangrijkste uitkomsten uit de tellingen die zijn uitgevoerd: welke wegen zijn bemeten? Welke wegen verwerken het meeste verkeer en waar wordt gemiddeld te hard gereden? In hoofdstuk 4 vindt u de 'verwondersituaties': op welke wegen zien wij verschillen tussen de huidige inrichting en de richtlijnen? Wat zijn de reacties van de gemeente, Fietzersbond en nood- en hulpdiensten op de verwondersituaties? En hoe ervaren de bewoners de verwondersituaties? In hoofdstuk 5 beschrijven we ten slotte of, en zo ja wanneer, de gemeente Bloemendaal voornemens is deze verwondersituaties aan te pakken.

In de bijlage van deze update van het VCP zijn 40 factsheets opgenomen waarop per meetpunt onze bevindingen staan weergegeven.



## 2. Richtlijnen: hoe moeten onze wegen eruitzien?

De basis voor de wegcategorisering in de gemeente Bloemendaal ligt binnen de richtlijnen van het CROW. Deze richtlijnen geven inzicht in hoe wegen binnen de verschillende wegcategorieën idealiter ingericht moeten zijn. In dit hoofdstuk staat beschreven hoe de verschillende wegen er volgens de richtlijnen anno 2017 uit moeten zien. Dit hoofdstuk vormt daarmee ook de basis voor eventuele nieuw aan te leggen wegen en/of in de nabere toekomst uit te voeren reconstructies.

De basis voor weginrichting ligt bij Duurzaam Veilig. Dit betekent dat wegen worden ingericht naar hun functionaliteit en dat wegen dan ook gebruikt worden op de manier waarvoor ze bedoeld zijn. Er wordt in Duurzaam Veilig onderscheid gemaakt in erftoegangswegen, gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen.

### 2.1 Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom

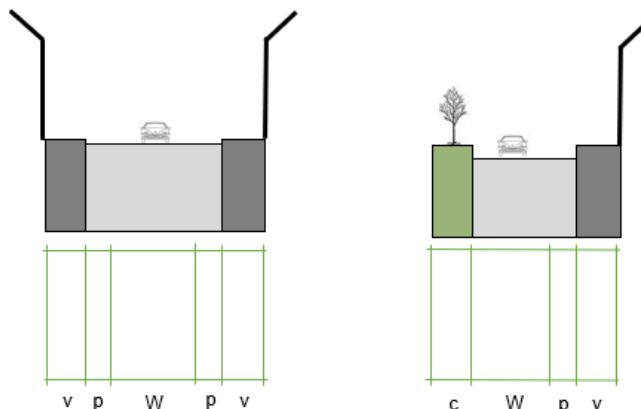
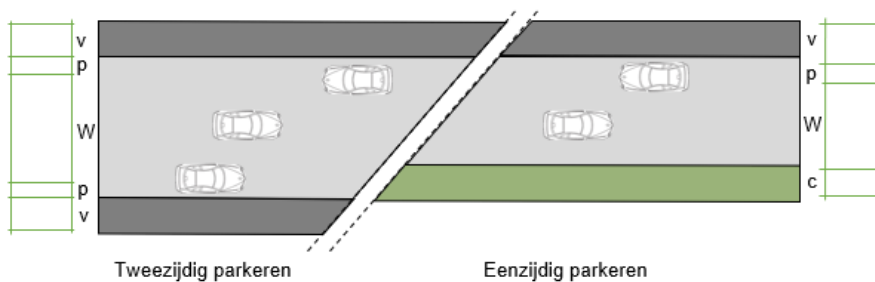
#### Vuistregel intensiteit erftoegangswegen binnen de bebouwde kom

< 4.000 motorvoertuigen per etmaal

#### Functie

Verblijfsfunctie

#### 2.1.1 Rijbaan voor gemengd verkeer 30 km/uur met langsparkeren op de rijbaan



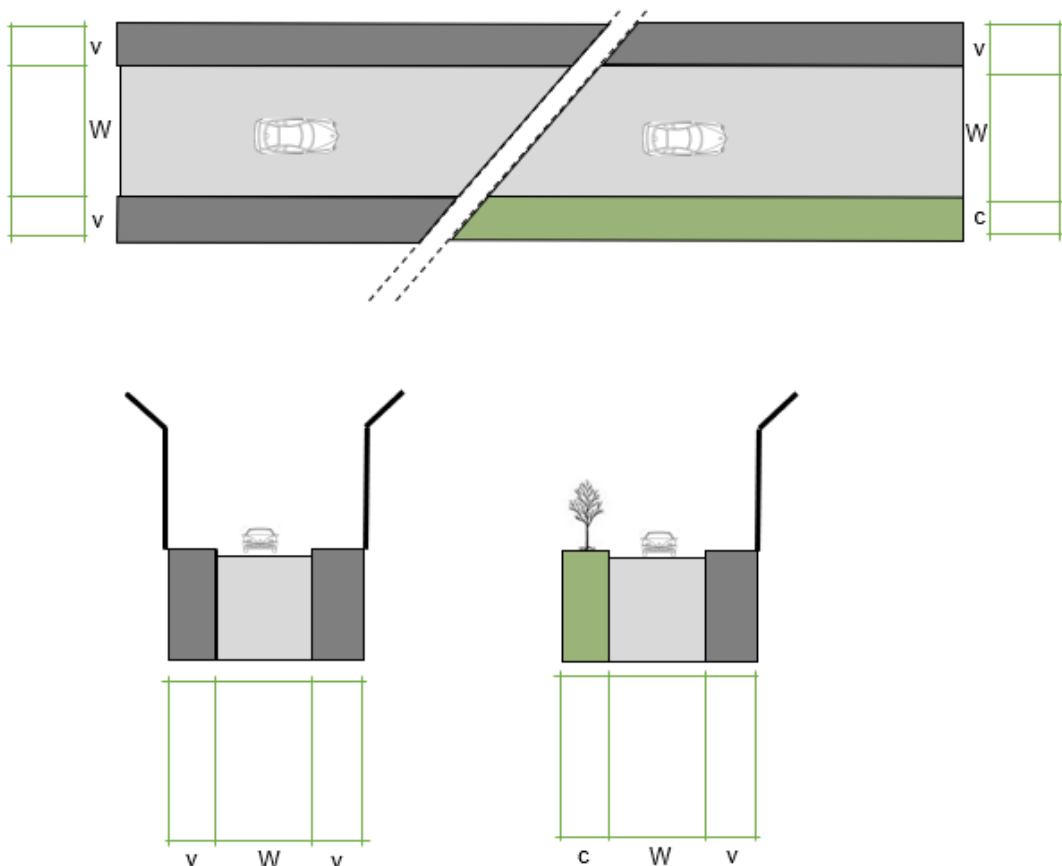
### Minimaal profiel:

- Geen rijrichtingsscheiding
- Eénrichtingsverkeer auto + fiets:  $W = 3,4$  meter
- Eénrichtingsverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets:  $W = 3,85$  meter
- Tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets:  $W = 4,8$  meter
- Open verharding
- Geen fietsvoorzieningen
- $p = 2,00$  m
- $v > 1,80$  m
- $c > 1,00$  meter (als wegvak parallelweg is) i.v.m. plaatsing borden e.d.

### Ideaal profiel:

- Geen rijrichtingsscheiding
- Eénrichtingsverkeer auto + fiets:  $W = 3,85$  meter
- Eénrichtingsverkeer auto, tweerichtingsverkeer fiets:  $W = 4,4$  meter
- Tweerichtingsverkeer auto, gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets:  $W = 5,8$  meter
- Open verharding
- Geren fietsvoorzieningen
- $p = 2,00$  m
- $v > 1,80$  m
- $c > 1,00$  meter (als wegvak parallelweg is) i.v.m. plaatsing borden e.d.

## 2.1.2 Rijbaan voor gemengd verkeer 30 km/uur zonder parkeren





**Minimaal profiel:**

- Geen rijrichtingsscheiding
- Open verharding
- Geen fietsvoorzieningen
- $W > 4,80$  meter
- $v > 1,80$  meter
- $c > 1,00$  meter (als wegvak parallelweg is) i.v.m. plaatsing borden e.d.

**Ideaal profiel:**

- Geen rijrichtingsscheiding
- Open verharding
- Geen fietsvoorzieningen
- $W > 5,80$  meter
- $v > 1,80$  meter
- $c > 1,00$  meter (als wegvak parallelweg is) i.v.m. plaatsing borden e.d.

### 2.1.3 Kruispuntvoorzieningen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom

**Kruispunt met andere erftoegangsweg**

Onderstaande kruispunten kunnen worden toegepast bij een kruising tussen twee erftoegangswegen binnen de bebouwde kom:

- Gelijkwaardig kruispunt
- Kruispuntplateau
- Verhoging kruispunt met solitaire hoofdfietsroute
- Punaise
- Kleine punaise
- Asverspringing op T-kruispunt
- Uitstulping op T-kruispunt

**Kruispunt met gebiedsontsluitingsweg**

Onderstaande kruispunten kunnen worden toegepast bij een kruising tussen een erftoegangsweg en een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom:

- Enkelstrooksrotonde
- Kruispunt met uitritconstructie
- Voorrangskruispunt



## 2.2 Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom

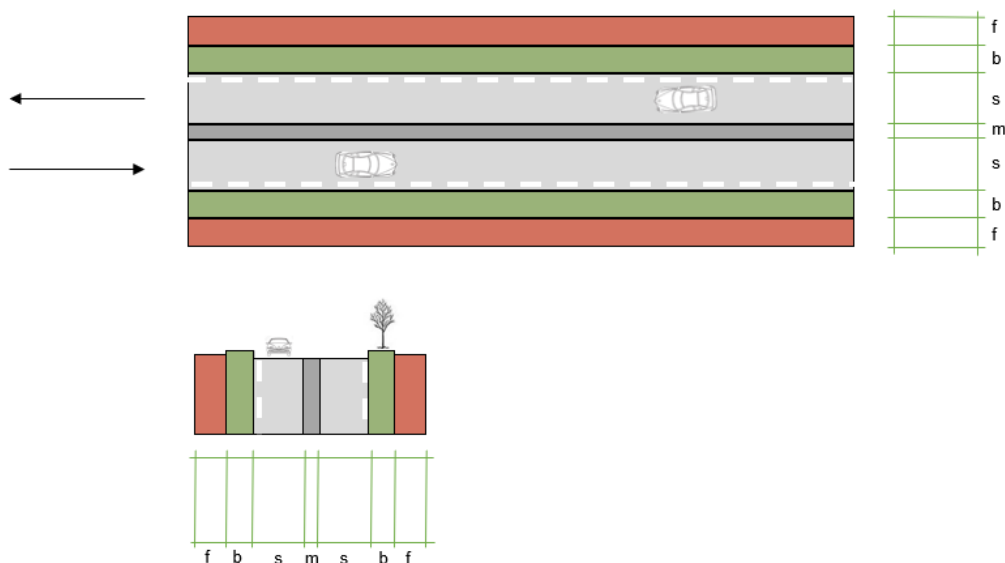
### Vuistregel intensiteit gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom

4.000 – 15.000 motorvoertuigen per etmaal

#### Functie

Uitwisseling en doorstroming

### 2.2.1 Rijbaan voor autoverkeer 50 en 70 km/uur



#### Kenmerken:

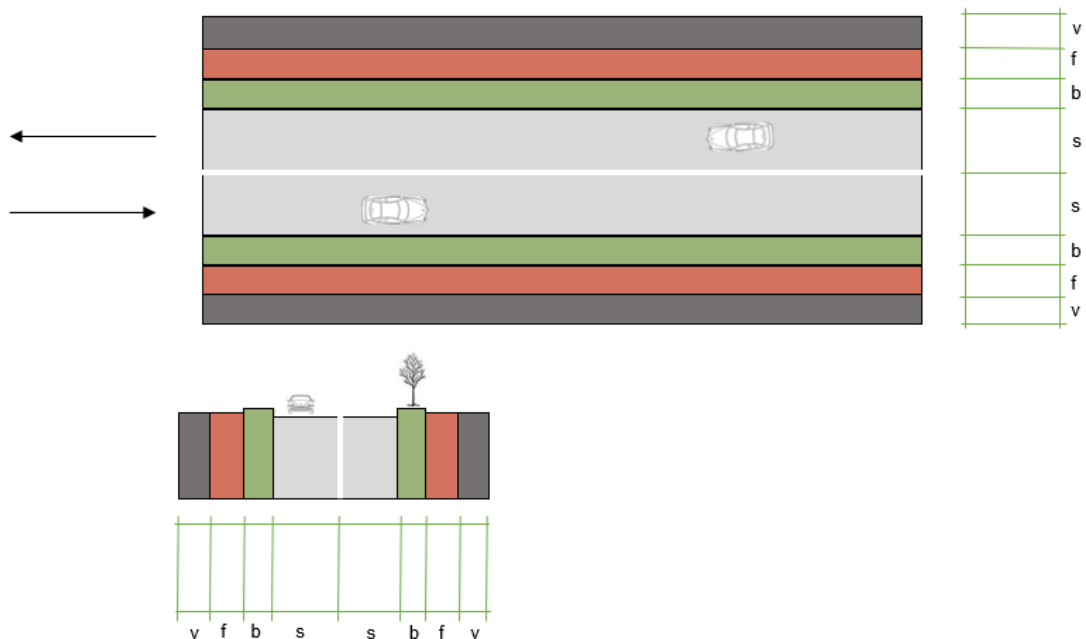
- Geen fietsers, bromfietsers en/of voetgangers op de rijbaan
- Geen parkeerhavens, -stroken en/of -vakken
- Fysieke rijbaanscheiding
- 2x1 of 2x2 rijstroken
- Eventueel vrijliggende (brom)fietspaden
- Geen trottoirs direct naast de rijbaan

#### Maatvoering:

- Bij één rijstrook per rijrichting:  $s = 3,25 - 3,50$  meter
- Bij twee rijstroken per rijrichting:  $s = 3,25$  meter
- $b = > 1,5$  meter
- $m = > 1,5$  meter
- $f = 2,00 - 4,00$  meter



## 2.2.2 Rijbaan voor autoverkeer 50 km/uur met vrijliggende fietspaden



### Kenmerken:

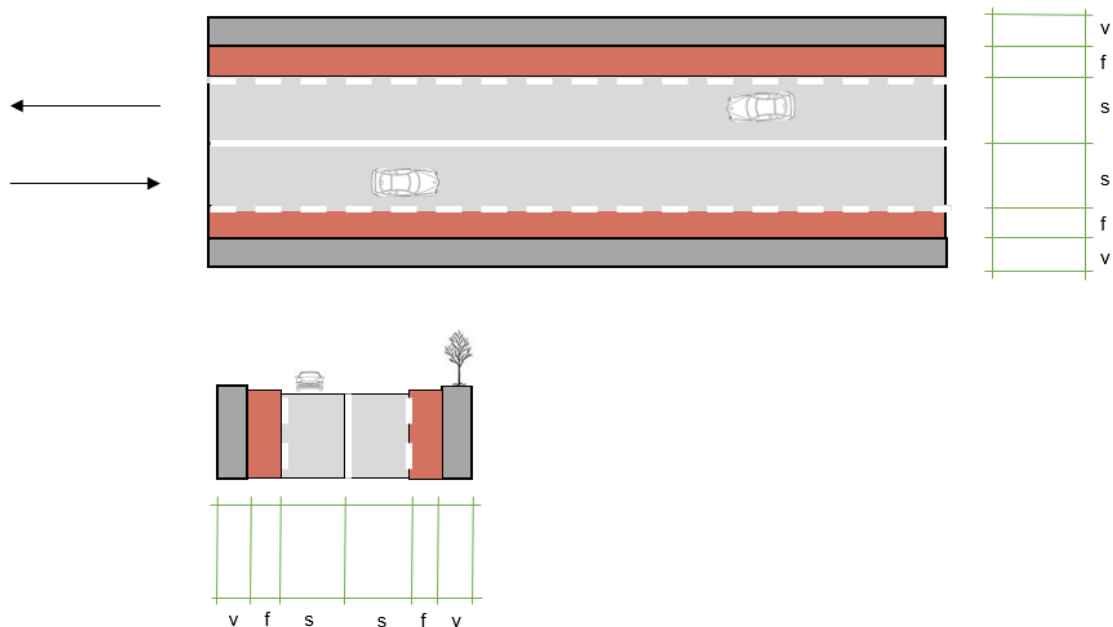
- Geen fietsers en/of voetgangers op de rijbaan
- Bromfietsers op de rijbaan
- Rijbaanscheiding door middel van enkele (of dubbele) doorgetrokken asstreep.
- 1x2 rijstroken
- Vrijliggende fietspaden
- Indien geen trottoirbanden, onderbroken kantmarkering (3-3). N.v.t. indien parkeren langs rijbaan

### Maatvoering:

- $s = 2,90 - 3,50$  meter
- $b = > 0,6$  meter (2,20 – 2,50 indien parkeren langs rijbaan)
- $f = 2,00 - 4,00$  meter
- $v > 1,80$  meter
- Asstreep = 0,10 meter (0,18 bij dubbele asstreep)



### 2.2.3 Rijbaan voor autoverkeer 50 km/uur met fietsers op fietsstrook



#### Kenmerken:

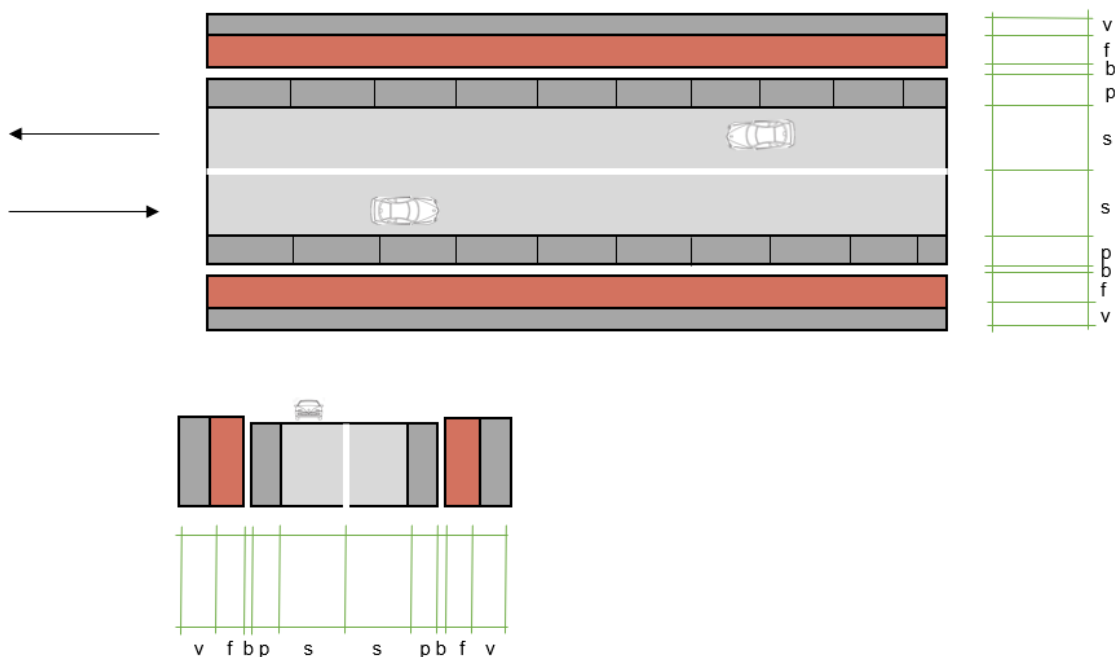
- Geen parkeervakken, - stroken en/of -havens
- Fietsers op de fietsstrook
- Bromfietsers op de rijbaan
- Rijbaanscheiding door middel van enkele (of dubbele) doorgetrokken asstreep
- 1x2 rijstroken
- Fietsstrook bij voorkeur in rood asfalt
- Fietsymbolen op fietsstrook

#### Maatvoering:

- $s = 2,90 - 3,50$  meter
- $f = 1,70 - 2,25$  meter
- $v = > 1,80$  meter
- Asstreep = 0,10 meter (0,18 bij dubbele asstreep)



## 2.2.4 Rijbaan voor autoverkeer 50 km/uur met parkeren langs de rijbaan of vrijliggende fietspaden en verhoogd parkeren d.m.v. schuine band



### Kenmerken:

- Fietsers op vrijliggende fietspaden
- Bromfietsers op de rijbaan
- Rijbaanscheiding door middel van enkele (of dubbele) doorgetrokken asstreep
- 1x2 rijstroken

### Maatvoering:

- $b = > 0,35 - 1,10$  meter
- $f = 2,00 - 4,00$  meter
- Lengte rij parkeervakken =  $> 6,00$  meter
- Afstand tussen uitstulpingen =  $> 1,00$  meter
- $p = > 2,30$  meter (inclusief rabatstrook)
- $r = 0,30 - 0,60$  meter
- $s = 2,90 - 3,50$  meter
- $s + p = > 5,20$  meter
- $v = > 1,80$  meter

## 2.2.5 Kruispuntvoorzieningen gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom

### Kruispunt met erftoegangsweg

Onderstaande kruispunten kunnen toegepast bij een kruising tussen een gebiedsontsluitingsweg en een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom:

- Enkelstrooksrotonde
- Kruispunt met uitritconstructie
- Voorrangskruispunt



### Kruispunt met andere gebiedsontsluitingsweg

Onderstaande kruispunten kunnen worden toegepast bij een kruising tussen twee gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom:

- Enkelstrooksrotonde
- Meerstrooksrotonde
- Voorrangskruispunt
- Voorrangskruispunt voorzien van verkeerslichten
- Voorrangspointje

#### Vuistregel intensiteit erftoegangswegen buiten de bebouwde kom

Type I: 2.500 – 5.000 motorvoertuigen per etmaal

Type II: < 2.500 motorvoertuigen per etmaal

#### Functie

Verblijfsgebied

## 2.3 Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom

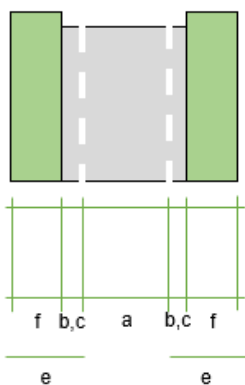
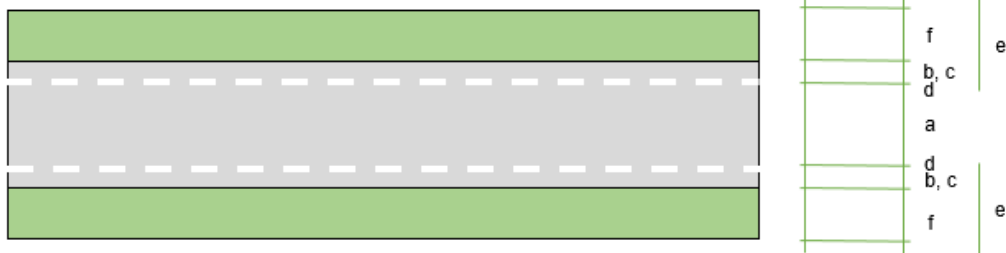
### 2.3.1 Rijbaan voor autoverkeer zonaal 60 km/uur type I (verblijfsgebied)

#### Kenmerken:

- Erfaansluitingen
- Kantmarkering
- Eén rijloper
- Fietsers op de rijbaan, indien drukke fietsroute fietsstroken of vrijliggend fietspad

#### Maatvoering:

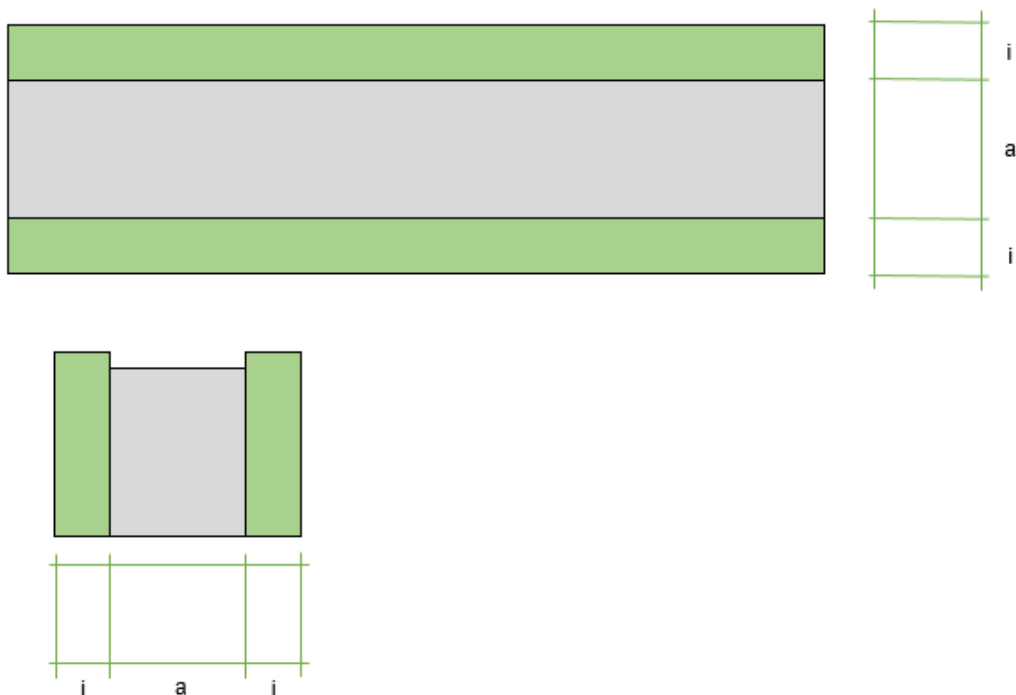
- Totale verhardingsbreedte < 6,00 meter



- a = 3,50 – 4,50 meter
- b = 0,35 – 0,50 meter (wanneer alleen kant-/uitwijkstrook)
- c = 1,00 – 1,50 meter (wanneer fietsuggestiestrook, rijloper dan tussen 3,00 en 4,00 meter)
- c = 1,50 – 2,00 meter (wanneer fietsstrook, rijloper dan tussen 3,00 en 4,00 meter)

- $d = 0,10$  meter
- $e = 1,50$  meter
- $f = 1,50 - 2,50$  meter

### 2.3.2 Rijbaan voor autoverkeer zonaal 60 km/uur type II (verblijfsgebied)



#### Kenmerken:

- Erfaansluitingen
- Kantmarkering alleen bij bijzondere omstandigheden
- Eén rijloper
- Geen fietsvoorzieningen, fietsers op de rijbaan

#### Maatvoering:

- Rijloper gelijk aan verhardingsbreedte
- $a = 2,50 - 4,50$  meter
- $i = 1,50 - 2,50$  meter

### 2.3.3 Kruispuntvoorzieningen erftoegangswegen buiten de bebouwde kom

#### Kruispunt met andere erftoegangsweg

Onderstaande kruispunten kunnen worden toegepast bij een kruising tussen twee erftoegangswegen binnen de bebouwde kom:

- Gelijkwaardig kruispunt
- Ongelijkwaardig kruispunt

#### Kruispunt met gebiedsontsluitingsweg

Onderstaande kruispunten kunnen worden toegepast bij een kruising tussen een erftoegangsweg en een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom:

- Voorrangskruispunt
- Enkelstrooksrotonde
- Meerstrooksrotonde



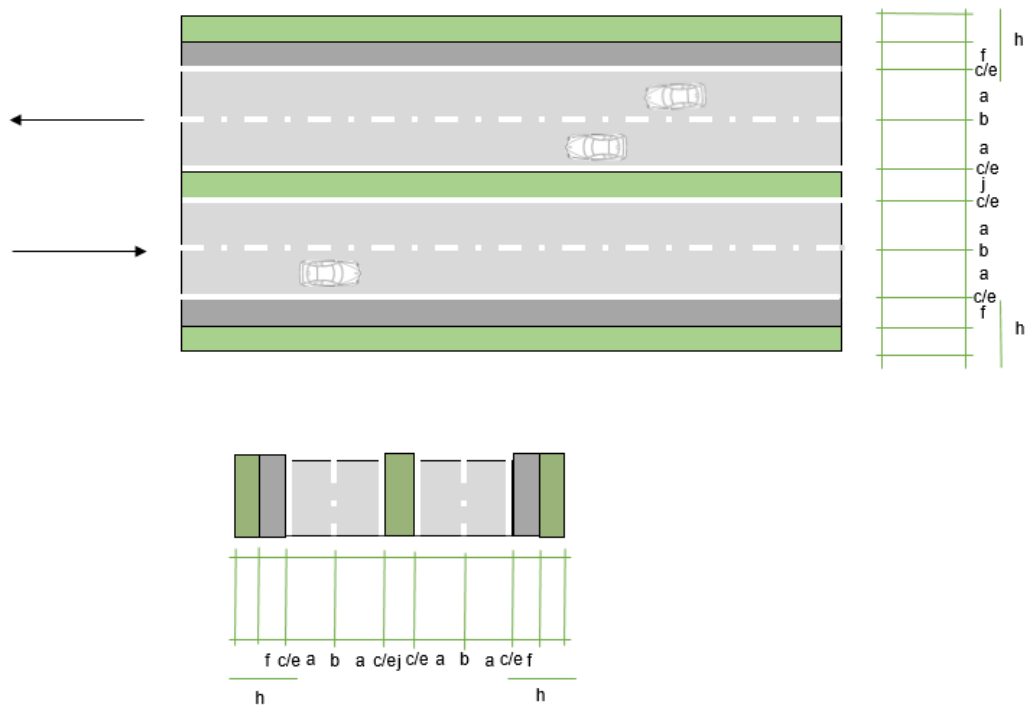
## 2.4 Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom

**Vuistregel intensiteit gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom**  
> 5.000 motorvoertuigen per etmaal

**Functie**

Uitwisseling en doorstroming

### 2.4.1 Rijbaan voor autoverkeer 80 km/uur type 1



**Kenmerken:**

- Geen erfaansluitingen
- 2x2 rijstroken
- Fysieke rijbaanscheiding
- Geen langzaam gemotoriseerd verkeer, fietsers, bromfietzers en/of voetgangers op de rijbaan
- Beperkt aantal aansluitingen van erftoegangswegen

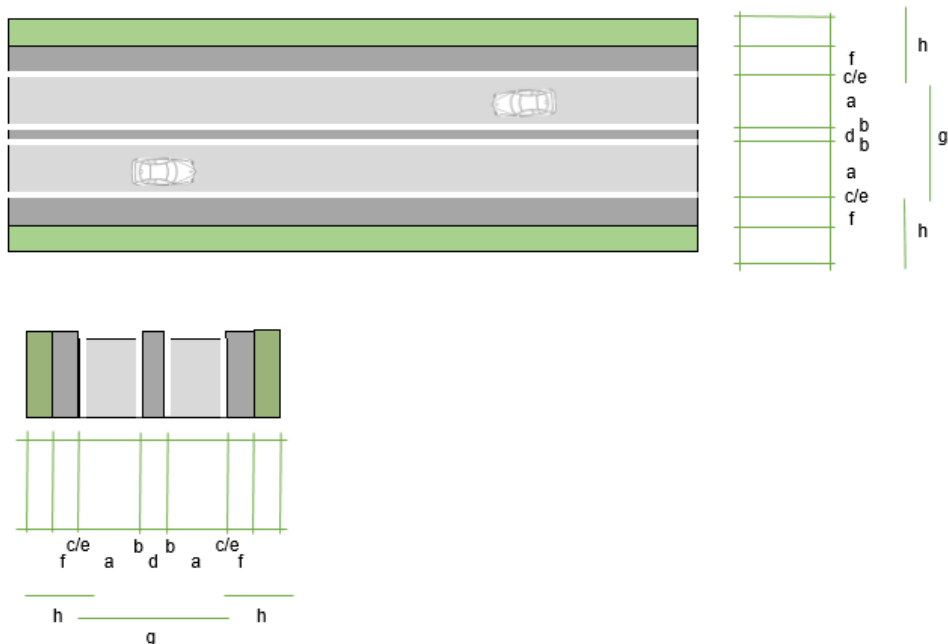
**Maatvoering:**

- a = 3,10 meter
- d = 0,15 meter
- c = 0,15 meter
- e = 0,30 meter
- f = 2,40 meter
- g = 7,25 meter
- h = 6,00 meter
- i = < 1,00 meter (hoogte scheidingswal)
- j = > 3,90 meter





## 2.4.2 Rijbaan voor autoverkeer 80 km/uur type II



### Kenmerken:

- Geen erfaansluitingen
- 2x1 rijstroken
- Overrijdbare rijrichtingscheiding
- Dubbele onderbroken of doorgetrokken middenstreep
- Geen langzaam gemotoriseerd verkeer, fietsers, bromfietzers en/of voetgangers op de rijbaan
- Beperkt aantal aansluitingen van erftoegangswegen

### Maatvoering:

- a = 3,10 meter
- d = 0,15 meter
- c = 0,15 meter
- d = 0,80 meter
- e = 0,30 meter
- f = 2,40 meter
- g = 7,25 meter
- h = 6,00 meter

## 2.4.3 Kruispuntvoorzieningen gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom

### Kruispunt met erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg

Onderstaande kruispunten kunnen worden toegepast bij een kruising tussen een erftoegangsweg en een gebiedsontsluitingsweg of twee gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom:

- Voorrangskruispunt
- Voorrangskruispunt voorzien van verkeerslichten
- Enkelstrooksrotonde
- Meerstrooksrotonde



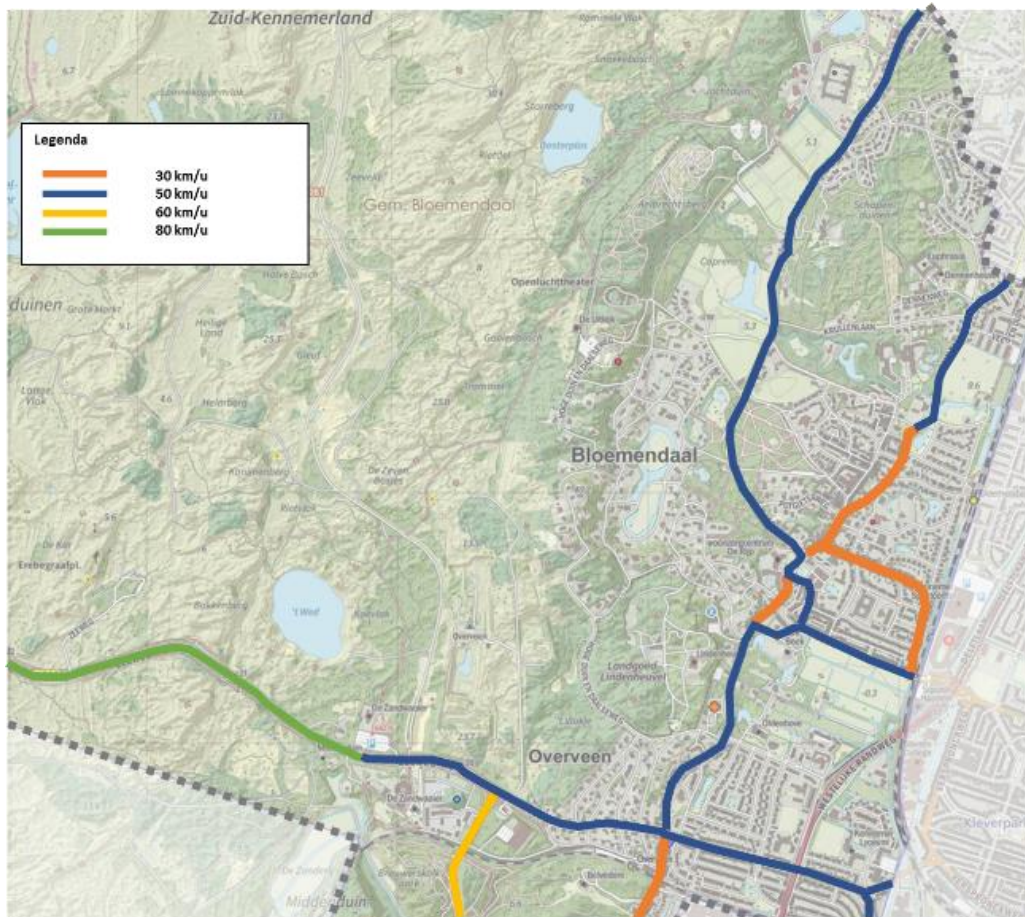
## 3. Huidige categorisering en gebruik

### 3.1 Categorisering

In de gemeente Bloemendaal zijn verschillende type wegen te onderscheiden:

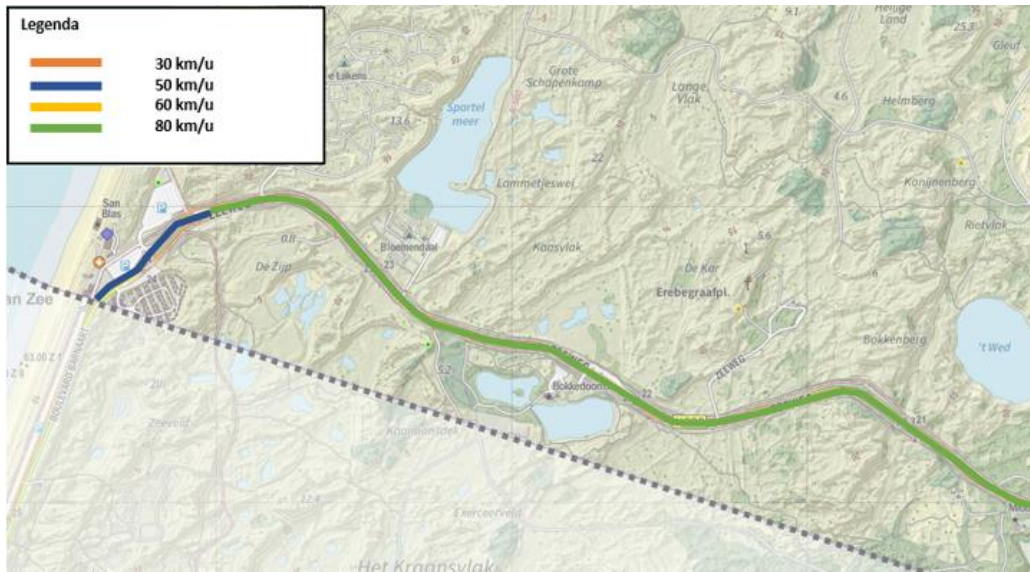
- Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (80 km/uur).
- Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (60 km/uur).
- Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/uur).
- Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (30 km/uur).

Binnen deze categorien zijn verschillende 'typen' te onderscheiden (zie hoofdstuk 2). Wanneer we bovenstaande categorisering aanhouden zien we de volgende weginrichting in de gemeente Bloemendaal:

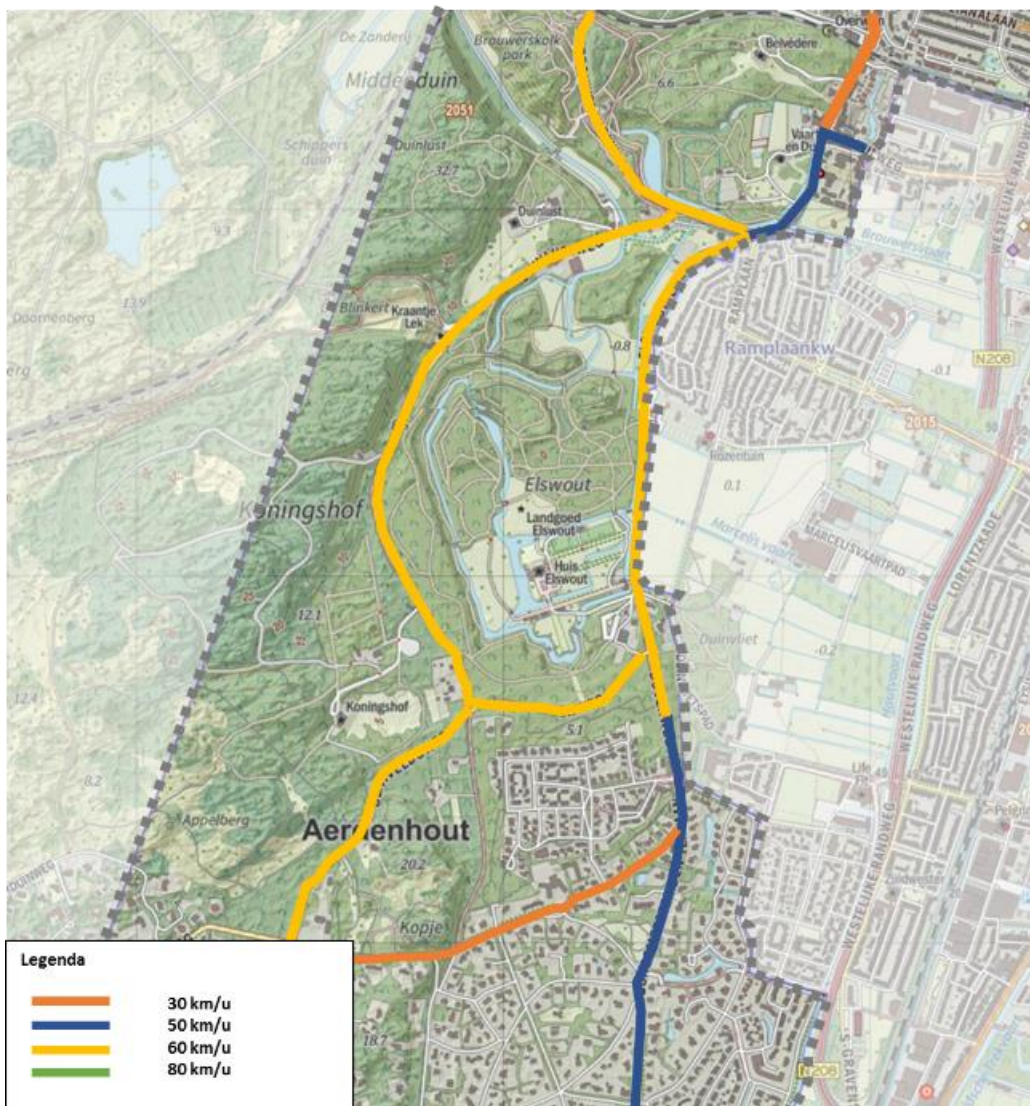


*Categorisering omgeving Bloemendaal*



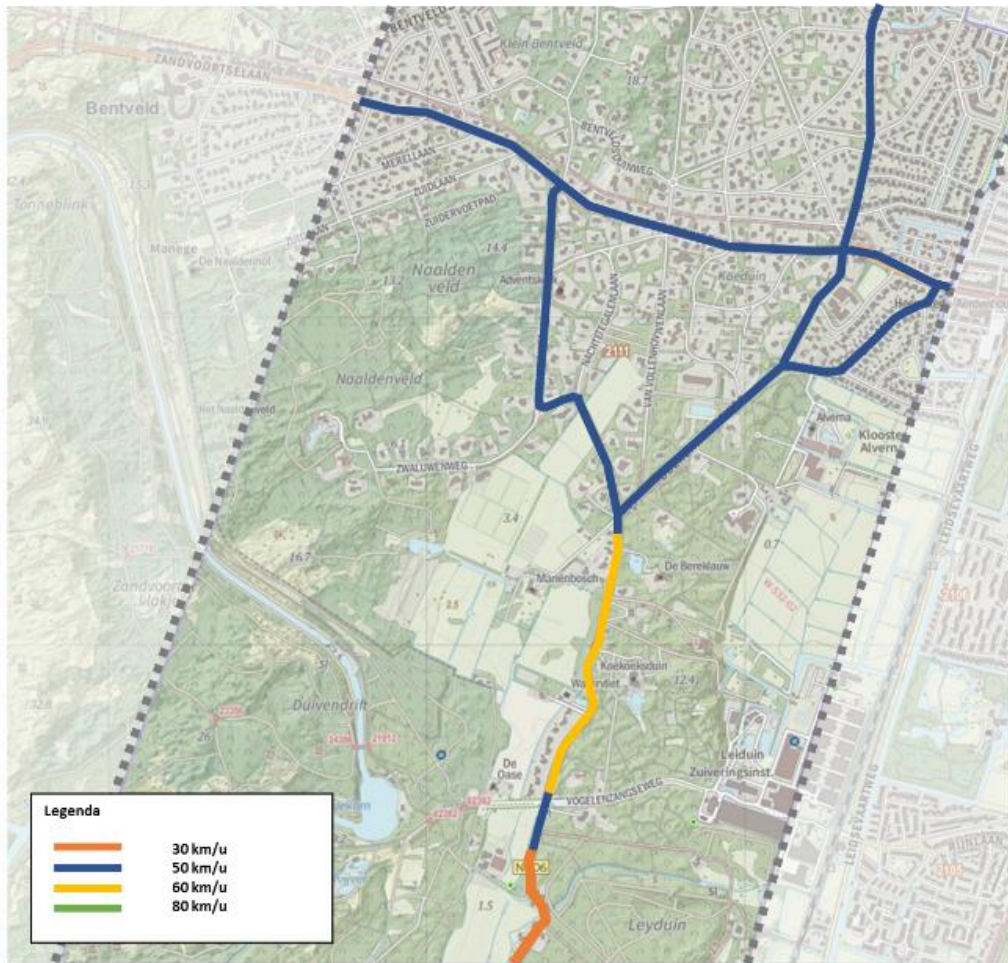


Categorisering omgeving Bloemendaal aan Zee



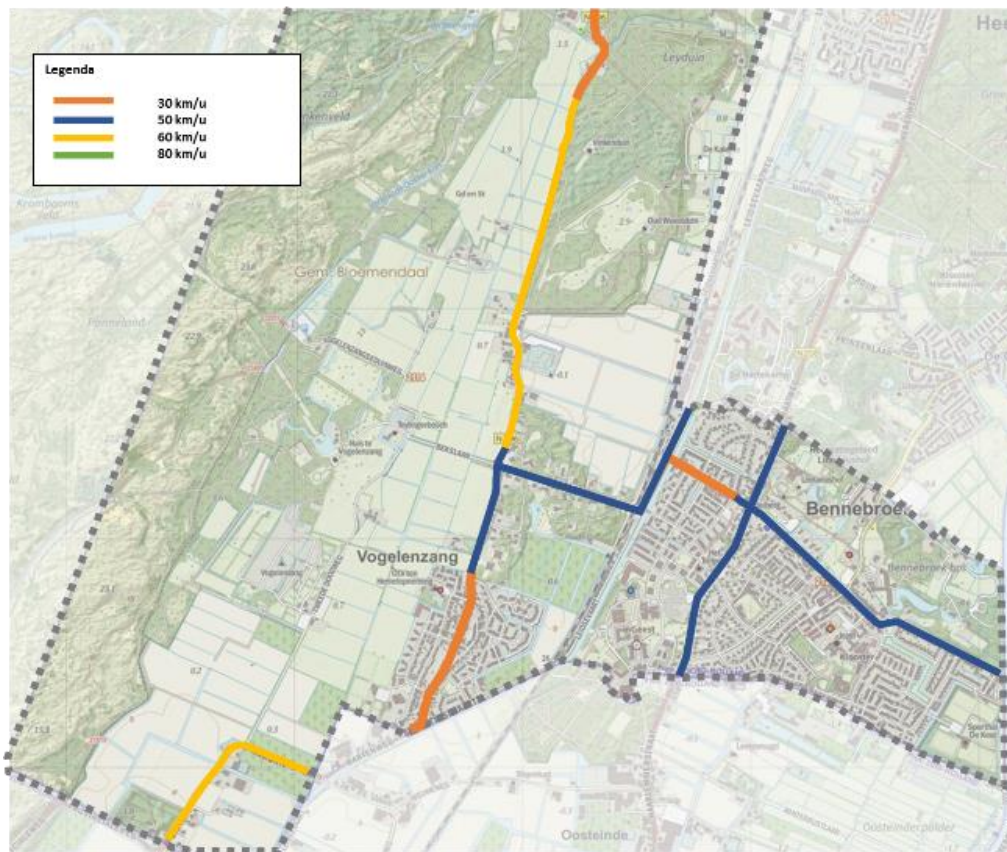
Categorisering omgeving Aerdenhout (noord)





Categorisering omgeving Aerdenhout (zuid)





Categorisering omgeving Bennebroek (zuid)

## 3.2 Intensiteiten

### Telpunten

Op basis van verschillende telpunten hebben we gemeten hoeveel motorvoertuigen er gemiddeld per etmaal over de verschillende wegen/wegvakken rijden. Ook is het aantal fietsers waar mogelijk geteld. Deze tellingen zijn uitgevoerd door middel van mechanische slangtellingen. Een overzicht met telpunten is te vinden de bijlage van dit rapport.

### Zwaarst belaste wegvakken

De hoeveelheid verkeer dat over een bepaald wegvak rijdt zegt iets over de drukte op een weg en de populariteit van een bepaalde route. De meest gebruikte weg in de gemeente Bloemendaal is de Zandvoorterweg. Deze route (N201) is een belangrijke verbinding tussen Haarlem/Heemstede/A9 en Zandvoort. De Zandvoorterweg, die dwars door Aerdenhout loopt, verwerkt gemiddeld 14.000-18.000 motorvoertuigen per dag. Tijdens drukke stranddagen zal deze route echter nog drukker zijn. Ook meer doorgaande routes zoals de Kleverlaan en Bloemendaalseweg verwerken relatief veel verkeer van en naar de kust. Aan de zuidzijde van de gemeente zijn wegen als de Leidsevaart en Vogelesangseweg populair als ontsluiting richting de N206.



Nr.	Straat	Telpunt	Intensiteit (mvt/etmaal)
1.	Zandvoorterweg	23	18.206
2.	Zandvoorterweg	21	16.412
3.	Zandvoorterweg	22	14.568
4.	Kleverlaan	6	11.855
5.	Bloemendaalseweg	8	10.628
6.	Bloemendaalseweg	9	10.530
7.	Leidsevaart/Bartenweg	29	10.462
8.	Vogelenzangseweg	28	10.104
9.	Militairenweg	10	9.982
10.	Korte Zijlweg	13	9.379

Tabel 1: intensiteit van de meest gebruikte wegen in de gemeente Bloemendaal

### Drukste fietsroutes

Waar mogelijk is ook de hoeveelheid fietsers geteld op de verschillende meetlocaties. De meeste fietsers zijn geteld op de route Korte Zijlweg – Bloemendaalseweg. Beide wegen vormen een belangrijke noord-zuid fietsroute tussen Bloemendaal en Overveen. De drukste fietsstroom is gemeten op de Korte Zijlweg (3.285 mvt/etmaal). Andere drukke fietsroutes zijn de Zandvoorterweg en Brederodelaan.

Nr.	Straat	Telpunt	Intensiteit (fietsers/etmaal)
1.	Korte Zijlweg	13	3.285
2.	Bloemendaalseweg	8	2.611
3.	Bloemendaalseweg	11	2.373
4.	Zandvoorterweg	23	1.962
5.	Brederodelaan	2	1.868
6.	Zandvoorterweg	21	1.835
7.	Zandvoorterweg	22	1.829
8.	Julianalaan	39	1.826
9.	Bloemendaalseweg	9	1.798
10.	Adriaan Stoopplein	40	1.725

Tabel 2: intensiteit van de drukste fietsroutes in de gemeente Bloemendaal

## 3.3 Snelheid

### V85

Op dezelfde telpunten als waar de verkeersintensiteiten zijn gemeten is ook de snelheid van het verkeer in kaart gebracht. Voor de snelheid wordt gebruik gemaakt van de V85: dit is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. Eventuele uitschieters van snelheden worden zo uitgesloten om een betrouwbaar beeld te krijgen van de gereden snelheid op het wegvak.



### Wegvakken met grootste overschrijding snelheid

Wanneer we de V85 snelheden naast de maximumsnelheid op de verschillende wegvakken leggen krijgen we een goed beeld van op welke wegen er (structureel) te hard wordt gereden. De grootste snelheidsoverschrijdingen zijn te zien in de gemeten 30 km/urzones die vóór het VCP 1999 nog als 50 km/ur wegen waren aangewezen. Op de Leidsevaart (bij de overgang naar de Bartenweg) wordt het hardst gereden. De V85 snelheid is daar 51,9 km/ur. Dit is echter te verklaren door de locatie van het telpunt (ter hoogte van overgang van 60 km/ur naar 30 km/ur). Ook op de Juliana van Stolberglaan, Iepenlaan en Bloemendaalseweg wordt binnen de 30 km/ur zone fors harder gereden dan toegestaan. De Burgemeester den Texlaan is de enige gebiedsontsluitingsweg waar een overschrijding van meer dan 10 km/ur gemeten is. De overige snelheidsmetingen uit de snelheid top 10 laten een overschrijding zien die lager is dan 10 km/ur.

Nr.	Straat	Telpunt	Maximumsnelheid	Snelheid overschrijding
1.	Leidsevaart (overgang Bartenweg)	29	30 km/ur (bij overgang 60 km/ur)	+ 21,7 km/ur
2.	Juliana van Stolberglaan	19	30 km/ur	+ 16,7 km/ur
3.	Iepenlaan	5	30 km/ur	+ 12,3 km/ur
4.	Bloemendaalseweg	11	30 km/ur	+ 11,5 km/ur
5.	Burgemeester den Texlaan	18	50 km/ur	+ 10,5 km/ur
6.	Leeuwerikenlaan	26	50 km/ur	+ 7,2 km/ur
7.	Rijksstraatweg	33	50 km/ur	+ 7,1 km/ur
8.	Kennemerweg	3	50 km/ur	+ 6,9 km/ur
9.	Brouwerskolkweg	14	60 km/ur	+ 6,8 km/ur
10.	Rijksstraatweg	34	50 km/ur	+ 6,6 km/ur

Tabel 3: wegvakken met grootste overschrijding snelheid



## 4. 'Verwondersituaties'

Wanneer we de richtlijnen van het CROW vergelijken met de huidige inrichting van de verschillende wegen in de gemeente Bloemendaal en de intensiteiten en snelheden die hier zijn gemeten, constateren we een aantal 'verwondersituaties'. Dit zijn wegen die niet helemaal in het 'ideaalplaatje' van de richtlijnen passen en/of afwijkende hoeveelheden verkeer verwerken. In dit hoofdstuk bespreken we deze verwondersituaties. Hierbij staat aangegeven waarom de betreffende weg als verwondersituatie is aangegeven en is ook een toelichting gegeven op de keuzes die de gemeente Bloemendaal met betrekking tot deze situaties eerder heeft gemaakt.

### 4.1 Juiste inrichting maar te hoge snelheid

#### Beschrijving verwondersituatie

Voor drie van de onderzochte wegen constateren we dat de inrichting voldoet aan de richtlijnen van het CROW en zien we ook dat het gebruik (intensiteiten) bij de categorisering aansluit. Wel blijkt dat de daadwerkelijk gereden (gemiddelde) snelheid hoger is dan toegestaan. Dit is het geval op de Brederodelaan en Kennemerweg in Bloemendaal en op de Rijksstraatweg in Bennebroek.

#### Reactie gemeente Bloemendaal

- De gemeente Bloemendaal heeft de Brederodelaan en de Kennemerweg onlangs opnieuw ingericht. Hier worden dan ook geen aanpassingen in de infrastructuur meer uitgevoerd. De gemeente zal de snelheid op beide wegen blijven monitoren en in geval van aanhoudende, grote snelheidsoverschrijdingen kijken in hoeverre het noodzakelijk is extra aandacht aan de maximumsnelheid te geven.
- De Rijksstraatweg is nog niet opnieuw ingericht. In de komende drie jaar zal de deklaag worden vervangen (in delen). Er wordt hierbij gekeken of met behulp van markering de Rijksstraatweg (optisch) smaller kan worden ingericht. Een complete renovatie staat op korte termijn niet op de planning. De riolering op de weg hoeft de komende 5 jaar in ieder geval nog niet vervangen te worden. Verder heeft de politie de Rijksstraatweg aangewezen als locatie om extra handhaving uit te voeren om grote snelheidsoverschrijdingen tegen te houden.





## 4.2 Onjuiste belijning

### Beschrijving verwondersituatie

Met name op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom ontbreekt vaak een asstreek. Dit is volgens de richtlijnen wel gewenst. Een asstreek maakt een weg voor de weggebruiker herkenbaar als 50 km/uur weg en maakt daarmee ook het verschil met 30 km/uur wegen duidelijk. Vanwege de verkeersveiligheid is een (dubbele) doorgetrokken asstreek gewenst zodat inhalen niet toegestaan is op de (vaak) smalle wegen. Het aanbrengen van een (dubbele) doorgetrokken asstreek is vanuit de richtlijnen gewenst op:

- Busken Huetlaan (Bloemendaal)
- Bloemendaalseweg (Bloemendaal)
- Korte Zijlweg (Bloemendaal)
- Rijksstraatweg (Bennebroek)
- Bennebroekerlaan (Bennebroek)

### Reactie gemeente Bloemendaal

Het aanpassen van de belijning neemt de gemeente Bloemendaal mee in haar planning. Doel is om in de gemeente een eenduidiger beeld te krijgen van belijning op gebiedsontsluitingswegen. Aandachtspunt is de exacte uitvoering. Hierbij moet goed rekening worden gehouden met zijwegen en inritten. Wanneer er veel zijwegen en inritten zijn kan de markering erg rommelig worden (doorgetrokken strepen worden dan constant onderbroken) waardoor het gewenste effect minimaal is. Wanneer er budget beschikbaar komt voor het aanpassen van de markering kan dit in 2018 al worden uitgevoerd.

## 4.3 Verschillende uitvoeringen fietspaden

### Beschrijving verwondersituatie

Op verschillende locaties (o.a. Julianlaan en Militairenweg in Overveen) zijn de fietspaden uitgevoerd in grijze tegels. De fietspaden zijn hierdoor niet als zodanig herkenbaar. Richtlijnen voor fietspaden zijn dat deze in een rode kleur worden uitgevoerd, en waar mogelijk voorzien zijn van asfalt. Dit komt de verkeersveiligheid en comfort voor fietsers ten goede. Omdat de fiets een steeds belangrijkere rol krijgt in het verkeer (aantal fietsers neemt toe) en er steeds meer verschillende soorten fietsen zijn (bakfietsen, elektrische fietsen, speed pedelecs), is het belangrijk dat fietsers een duidelijke en veilige plaats op of naast de rijbaan krijgen.

### Reactie gemeente Bloemendaal

In het verleden is op verschillende locaties de keuze voor grijze fietspaden gemaakt op basis van stedenbouwkundige argumenten. Rode fietspaden pasten minder goed in de uitstraling van de omgeving. Door de toenemende rol van 'de fiets' zal de gemeente Bloemendaal rode fietspaden in overweging nemen wanneer de betreffende wegen in de toekomst op de schop gaan. Op dit moment zijn de huidige fietspaden niet aan vervanging toe en is er geen aanleiding om bestaande fietspaden te voorzien van rode verharding.



## 4.4 Brouwerskolkweg en Duinlustweg (Overveen)

### Beschrijving verwondersituatie

Zowel de Brouwerskolkweg als de Duinlustweg in Overveen hebben een maximumsnelheid van 60 km/uur. De huidige markering past echter beter bij een 80 km/uur weg (asstreep, doorgetrokken kantmarkering). Dit kan verwarring veroorzaken bij weggebruikers. De gemeten snelheden op beide wegen komen niet veel boven de maximale 60 km/uur uit.

### Reactie gemeente Bloemendaal

Zowel de Brouwerskolkweg als de Duinlustweg hebben ondanks de maximale snelheid van 60 km/uur een gebiedsontsluitende functie. Beide wegen kenmerken zich daarnaast door een bochtig tracé en door hun ligging in natuurgebied ontbreekt er straatverlichting. De gemeente Bloemendaal kiest er vanwege veiligheidsredenen daarom bewust voor om wel een asstreep aan te brengen en de berm duidelijk aan te geven door middel van een doorgetrokken kantmarkering.

## 4.5 Iepenlaan (Bloemendaal), Juliana van Stolberglaan (Aerdenhout) en Zwarteweg (Bennebroek)

### Beschrijving verwondersituatie

De Iepenlaan (en in het verlengde de Doctor Dirk Bakkerlaan), Juliana van Stolberglaan en Zwarteweg zijn 30 km/uur zones, maar zijn niet als zodanig ingericht. De straten (voorheen een 50 km/uur wegen) kenmerken zich nu door asfaltverharding en weinig snelheidsremmers. Wel zijn de kruispunten gelijkwaardig. De wegen zijn niet 'zelf-handhaafbaar' ingericht: de inrichting van de weg zorgt er niet voor dat men de juiste snelheid rijdt. De gereden snelheid op de Iepenlaan (42,3 km/uur) en Juliana van Stolberglaan (46,7 km/uur) is te hoog. De snelheid op de Zwarteweg (34,4 km/uur) ligt een stuk lager.

Ook bewoners geven aan dat het gevoel van onveiligheid op de Iepenlaan, Juliana van Stolberglaan en Zwarteweg veroorzaakt wordt door te hard rijden. Op de Zwarteweg wordt het gevoel van onveiligheid ook veroorzaakt door dat men vindt dat er teveel verkeer rijdt en er te weinig ruimte is om te fietsen.

### Reactie gemeente Bloemendaal

De gemeente Bloemendaal erkent dat de inrichting van de Iepenlaan en de Juliana van Stolberglaan nu niet aansluit bij de functie (erftoegangsweg). De Iepenlaan krijgt in 2020 onderhoud aan de rijbaan, mogelijk kunnen dan enkele quick-wins worden uitgevoerd. Een grootschalige reconstructie van beide wegen staat echter niet op de planning en ook rioleringswerkzaamheden zijn de komende jaren niet gepland (peildatum 2017). Het probleem op de Zwarteweg is minder groot en zal ook pas op lange termijn aangepakt kunnen worden (zijn nu geen onderhoud of rioleringswerkzaamheden gepland).



## 4.6 Zijlweg (Overveen)

### Beschrijving verwondersituatie

De Zijlweg is erg smal en tegemoetkomende auto's kunnen elkaar niet passeren. Fietsers rijden over verhoogde, overrijdbare fietsstroken. Hierdoor rijden auto's incidenteel over de fietspaden. Desondanks het smalle profiel is de Zijlweg gecategoriseerd als 50 km/uur weg. De inrichting van de weg sluit niet aan bij de richtlijnen.

In de bewonersenquête geven de meeste mensen aan de Zijlweg als onveilig te ervaren. Bewoners die de Zijlweg als onveilig ervaren geven aan dat dit komt doordat de weg te smal is en het onduidelijk is wie er voorrang heeft.

### Reactie gemeente Bloemendaal

De huidige inrichting van de Zijlweg functioneert naar tevredenheid. Door ruimtegebrek (gevels dicht op elkaar) is er geen breder wegprofiel mogelijk.

## 4.7 Bloemendaalseweg (Overveen)

### Beschrijving verwondersituatie

We onderscheiden twee verwondersituaties op de Bloemendaalseweg: het gedeelte ten noorden van de rotonde en het gedeelte ten zuiden van het spoor.

- Op het gedeelte ten noorden van de rotonde is nu een adviessnelheid van 30 km/uur ingesteld. Het wegprofiel is hier smal. Er is weinig ruimte voor fietsers en voetgangers. Wanneer er file staat voor de rotonde in Overveen, staan auto's stil op het fietspad. Fietsers wijken dan uit naar het trottoir.
- Het gedeelte ten zuiden van de spoorlijn verwerkt relatief veel verkeer voor een erftoegangsweg. Ook is de inrichting verwarrend: de weg is een erftoegangsweg maar er zijn zowel fietssuggestiestroken als vrijliggende fietspaden aanwezig.

In de bewonersenquête geven 46% (gedeelte ten noorde van de rotonde) en 50% (gedeelte ten zuiden van de spoorlijn) van de respondenten aan de Bloemendaalseweg als onveilig te ervaren. Zij geven aan dat dit in het gedeelte ten noorde van de rotonde veroorzaakt wordt doordat de weg te smal is, er te hard gereden wordt en de fietspaden te smal zijn. In het gedeelte ten zuiden van de spoorlijn wordt dit veroorzaakt doordat de rotonde ter hoogte van Loetje onduidelijk is en het onduidelijk is voor fietsers waar zij moeten fietsen.

### Reactie gemeente Bloemendaal

De gemeente Bloemendaal geeft aan dat op het noordelijke gedeelte geen ruimte is om het wegprofiel te verbreden. De huidige inrichting blijft daarmee de meest optimale inrichting (inclusief adviessnelheid 30 km/uur). Voor het zuidelijke gedeelte wil de gemeente wel optimalisaties doorvoeren. Er zijn plannen om hier meer parkeerplaatsen te realiseren, fietsers krijgen dan een plek op de rijbaan (wat past bij de functie van erftoegangsweg). Hiervoor moet dan nog wel budget beschikbaar komen.



## 4.8 Zandvoorterweg (Aerdenhout)

### Beschrijving verwondersituatie

Deze weg verwerkt veel verkeer, meer dan binnen de categorisering van gebiedsontsluitingsweg wenselijk is. Ook bewoners constateren dat hier te veel verkeer rijdt. In bewonersenquête geven de meeste respondenten aan een gevoel van onveiligheid te ervaren door de hoeveelheid verkeer dat over de Zandvoorterweg (tussen Zonnebloemweg en Leidsevaartweg) rijdt.

### Reactie gemeente Bloemendaal

De Zandvoorterweg is een drukke route voor verkeer van/naar het strand. De gemeente Bloemendaal geeft aan dat de route ondanks de grote drukte in de praktijk wel voldoende functioneert.

## 4.9 Leidsevaart (Vogelenzang/Bennebroek)

### Beschrijving verwondersituatie

De Leidsevaart is een 50 km/uur weg maar door haar smalle profiel is er geen markering op de weg aanwezig. Daarnaast ontstaat in de bocht bij de spoorwegovergang een gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie omdat fietsers vanaf het tweerichtingenfietspad de rijbaan op komen, fietsers vanuit de tegenrichting moeten oversteken, er ook fietsers van en naar de fietsbrug rijden én er ook nog verkeer uit de zijstraat kan komen.

In de resultaten van de bewonersenquête is terug te zien dat men onveiligheid ervaart doordat zij de bocht bij de spoorwegovergang als onveilig ervaren. Respondenten vinden dat er tussen de Vogelenzangseweg en Deken Zondagslaan te hard wordt gereden en dat de fietspaden te smal zijn.

### Reactie gemeente Bloemendaal

De gemeente Bloemendaal wil het kruispunt Bekslaan-Leidsevaart graag opnieuw inrichten. Ideale inrichting is volgens de gemeente om het tweerichtingenfietspad langs de Bekslaan door te trekken over het spoor en door de bocht richting Leidsevaart. Fietsers kunnen dan verder op de Leidsevaart veilig oversteken. Deze oplossing is op korte termijn echter lastig haalbaar doordat Prorail geen tweerichtingenfietspad over de spoorwegovergang toestaat. De gemeente zal op korte termijn daarom andere maatregelen treffen om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren. Er is budget om de fietsbrug te verplaatsen. Daarnaast doet de gemeente onderzoek naar andere korte termijn aanpassingen aan het kruispunt zoals het doortrekken van fietsstroken om de positie van fietsers op het kruispunt te verbeteren en het aanpassen van de aansluiting van de Leidsevaart (zuid). Er moet budget beschikbaar komen om deze aanpassingen door te kunnen voeren.



## 4.10 Zonnebloemlaan (Aerdenhout)

### Beschrijving verwondersituatie

De weg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Hij is echter niet als zodanig ingericht (er ontbreken parkeerhavens en een asstreek) en de intensiteiten zijn relatief laag. Er is niet voldoende ruimte voor een asstreek en het aanleggen van parkeerhavens is door de aanwezigheid van bomen niet haalbaar.

### Reactie gemeente Bloemendaal

Over de inrichting van de Zonnebloemlaan is in het verleden al veel gesproken. Na een omgevingsproces met omwonenden is de huidige inrichting gerealiseerd. De gemeente Bloemendaal geeft aan deze inrichting nu niet aan te passen.

## 4.11 Oosterduinweg (Aerdenhout)

### Beschrijving verwondersituatie

Op de Oosterduinweg (tussen de Bilderdijklaan en Zandvoorterweg) is onvoldoende ruimte gereserveerd voor fietsers. Ook in de bewonersenquête komt dit naar voren als een van de aandachtspunten.

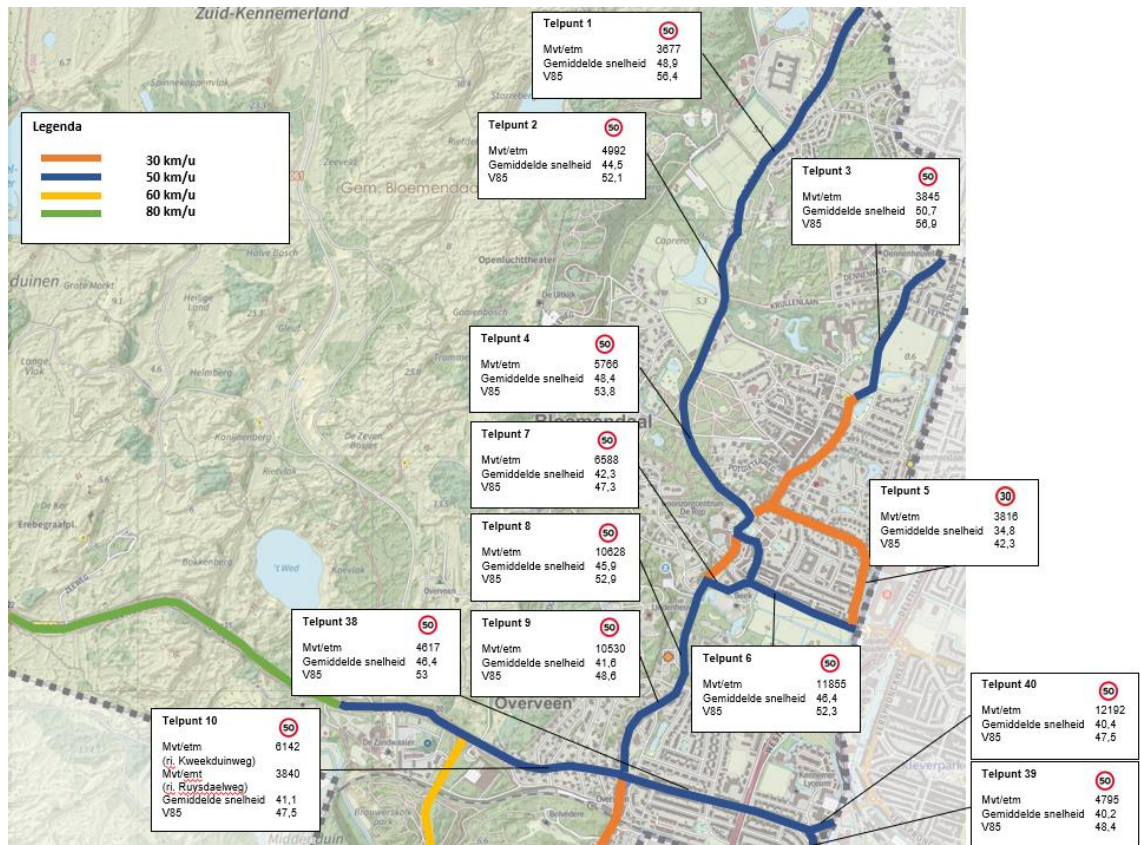
### Reactie gemeente Bloemendaal

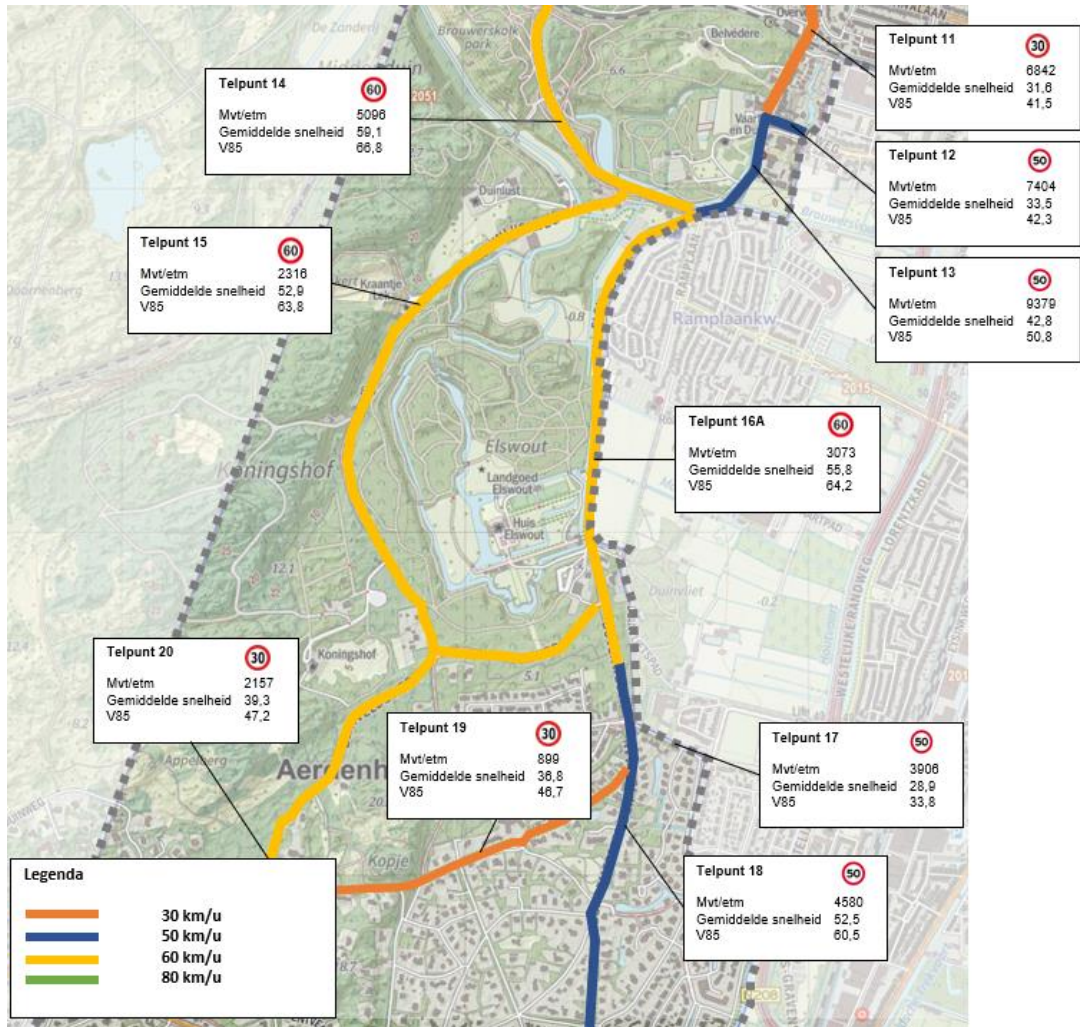
De gemeente wil graag meer ruimte creëren voor de fietsers. De wens is om de bomen in de middenberm weg te halen en de vrijkomende ruimte te gebruiken voor fietsstroken of eventueel fietspaden. Echter is het beleid dat de bomen blijven staan zolang ze nog gezond zijn. Daarnaast is groot onderhoud of werkzaamheden aan het riool zijn voorlopig niet gepland. Tot die tijd blijven de bomen staan. Zolang de bomen er blijven staan is er geen ruimte om de weg te verbreden en bredere fietssuggestiestroken of fietspaden toe te passen.

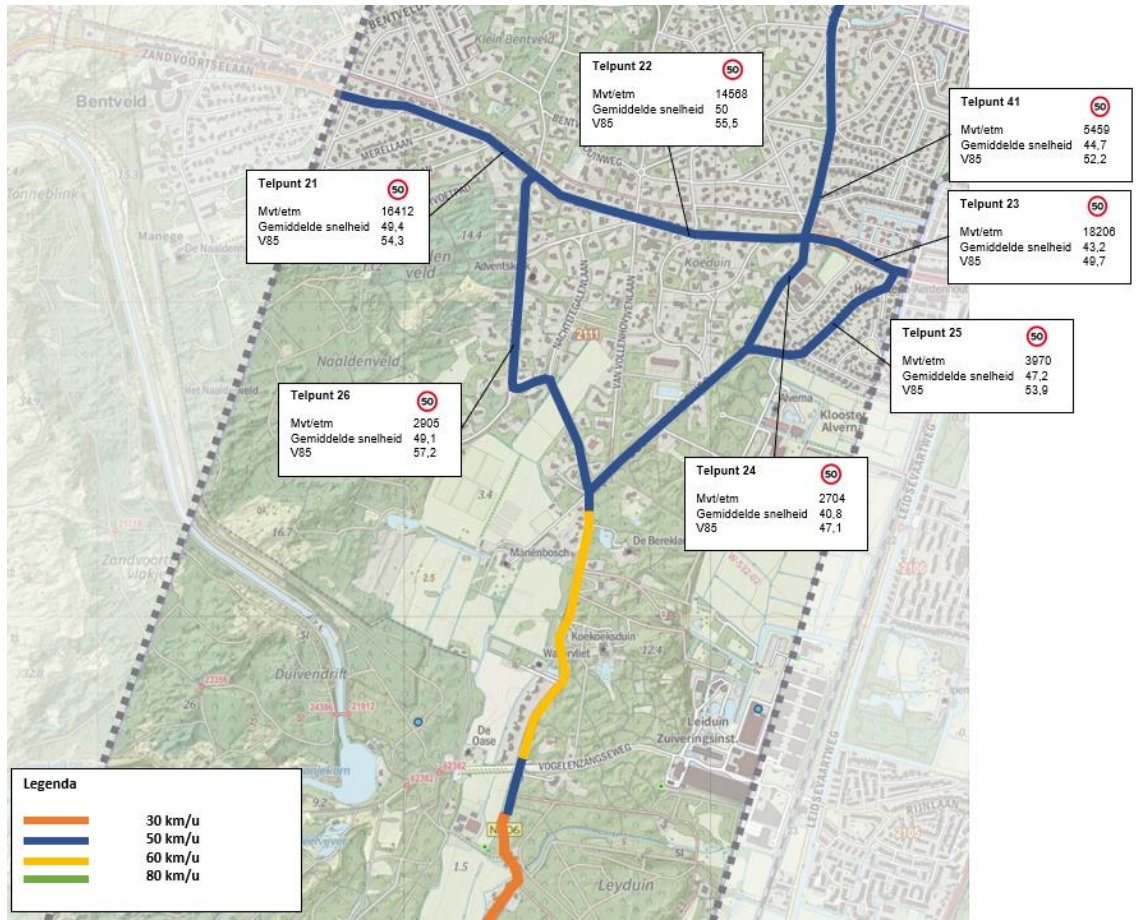


## Bijlage 1: telpunten

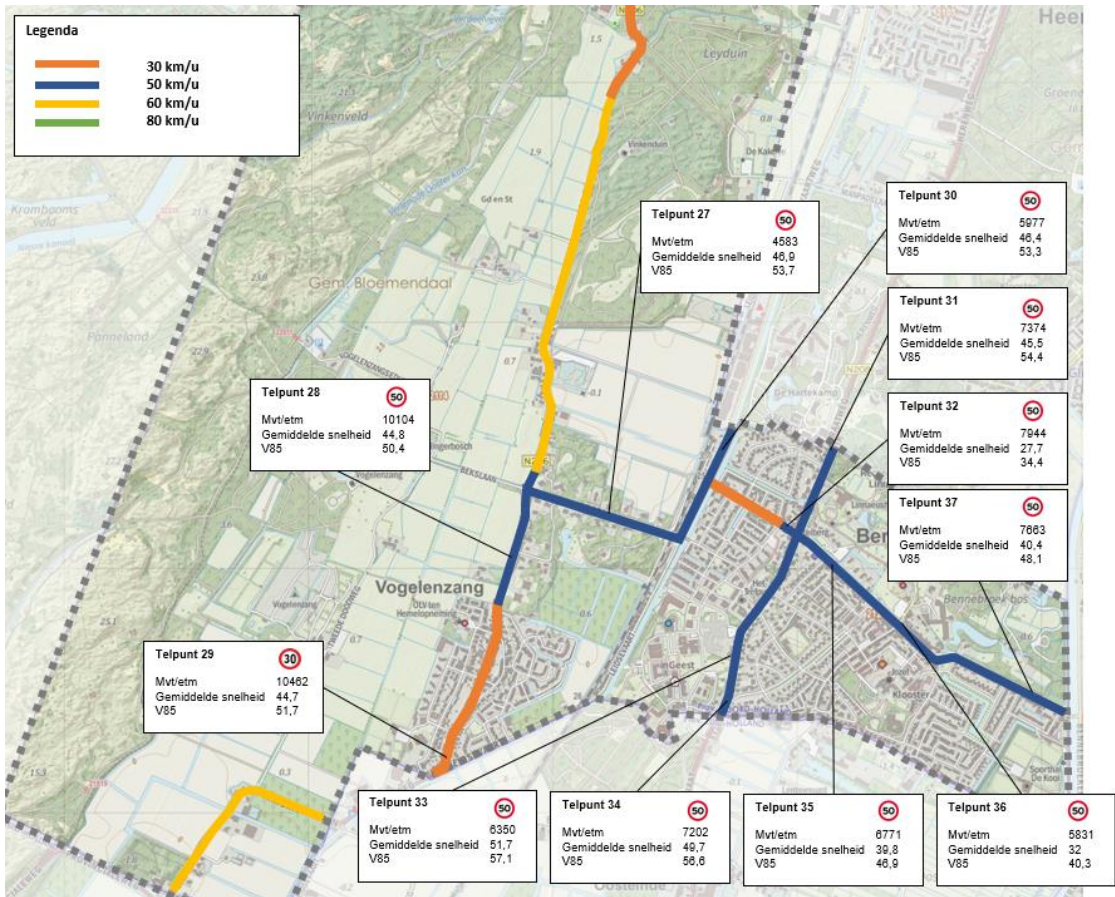
In dit hoofdstuk vindt u een overzicht van alle telpunten. Per telpunt is aangegeven wat de maximale toegestane snelheid, de gemiddelde snelheid en V85 is en hoeveel motorvoertuigen per etmaal het telpunt passeren.











## Bijlage 2: factsheets

### Opzet factsheets

In dit hoofdstuk vindt u per telpunt informatie over de telgegevens, huidige inrichting, een vergelijking met de CROW inrichtingsrichtlijnen en eventuele verbetermogelijkheden.

#### Telgegevens en locatie

Naast een kaartje met de locatie van het telpunt beschrijven we per meetlocatie:

- Aantal motorvoertuigen dat hier per etmaal rijdt (beide richtingen bij elkaar opgeteld).
- Aantal fietsers dat hier per etmaal rijdt (beide richtingen bij elkaar opgeteld).
- Maximale snelheid (km/uur).
- Gemiddelde snelheid die er wordt gereden (km/uur).
- V85 snelheid: snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden (km/uur).
- Intensiteiten en V85 uit VCP Bloemendaal 1999 (indien beschikbaar).

#### Huidige inrichting

Beschrijving van hoe de weg op deze locatie is ingericht, of er fietsvoorzieningen zijn, of er parkeervoorzieningen zijn, et cetera. Ook beschrijven we hier in hoeverre de huidige inrichting en categorisering van de weg aansluit bij de intensiteit en gereden snelheid.

#### Inrichting volgens richtlijnen CROW

Beschrijving van in hoeverre de weg op deze locatie voldoet aan de landelijke richtlijnen volgens het CROW. Indien de weg op specifieke punten niet voldoet aan de richtlijnen is dit overzichtelijke aangegeven.

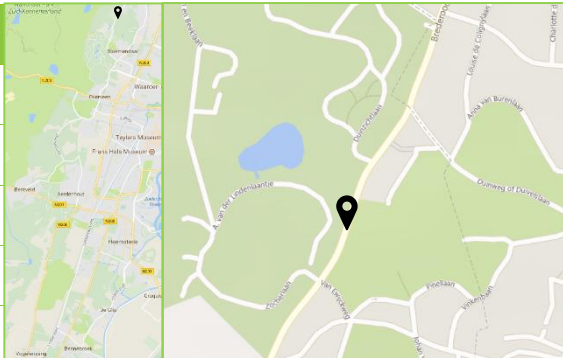
#### Verbetermogelijkheden

Beschrijving van welke verbetermogelijkheden er zijn. Ook beargumenteren we hier wanneer een weg volgens ons niet aangepast hoeft te worden (terwijl de weg bijvoorbeeld niet voldoet aan de richtlijnen).



## Meetpunt 1: Brederodelaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.677 <sup>1</sup>
Fietsers per etmaal	1.104
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	48,9 km/u
V85	56,4 km/u



### Huidige inrichting



De Brederodelaan (meetpunt 1) is een gebiedsontsluitingsweg die vrij recent heringericht is. De rijbaan heeft 2x1 rijstroken en aan weerszijden van de weg liggen vrijliggende fietspaden en trottoirs welke door middel van een trottoirband zijn gescheiden van de rijbaan. Er zijn verschillende zijwegen (30 km/uur zone) en erfaansluitingen waardoor de weg een stedelijk karakter heeft.

Parkeren gebeurt door middel van langsparkeren in parkeervakken. Fietspaden liggen achter de parkeervakken. De verkeersintensiteit is laag voor een gebiedsontsluitingsweg en zou ook bij een erftoegangsweg (30 km/uur) passen. Mogelijk zorgt deze lage intensiteit in combinatie met de nieuwe inrichting voor een hogere snelheid (rustig + goede weg = doorrijden).

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Brederodelaan voldoet ter hoogte van telpunt 1 aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

De Brederodelaan voldoet aan de richtlijnen. De V85 snelheid ligt wel iets te hoog. Mogelijk kan de maximumsnelheid op of langs de weg nog een keer herhaald worden (door middel van verkeersborden of markering op de weg).

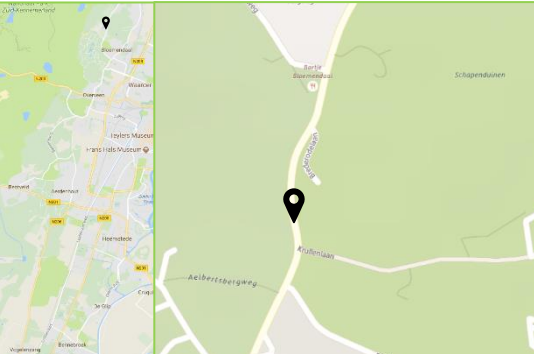
### Gegevens Brederodelaan VCP 1999 (locatie 1)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	4.600 <sup>2</sup>
V85	68,5 km/u

<sup>1</sup> Dagintensiteit

<sup>2</sup> Werkdagintensiteit

## Meetpunt 2: Brederodelaan

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	4992	
Fietsers per etmaal	1.868	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	44,5 km/u	
V85	52,1 km/u	

### Huidige inrichting



Ook het tweede deel van de Brederodelaan is onlangs opnieuw ingericht. De rijbaan heeft 2x1 rijstroken. De rijstroken worden van elkaar gescheiden door een middenberm. Aan weerszijden van de weg ligt een vrijliggend fietspad, gescheiden van de rijbaan door middel van een trottoirband. Alleen aan de westzijde van de weg ligt een voetpad.

Er zijn verschillende zijwegen (30 km/uur zone) en erfaansluitingen. Parkeren gebeurt door middel van langsparkeren in parkeervakken. Fietspaden liggen achter de parkeervakken. Door de afwezigheid van veel bebouwing (zoals ter hoogte van telpunt 1) oogt deze route minder stedelijk. De intensiteit past goed bij dit type weg. Ondanks dat de inrichting met de middenberm oogt als een 70 km/uur weg sluit de gereden snelheid aan bij de maximumsnelheid.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Voor een groot deel voldoet de Brederodelaan aan de inrichtingseisen van het CROW. Officieel is langsparkeren in combinatie met de brede middenberm niet wenselijk.

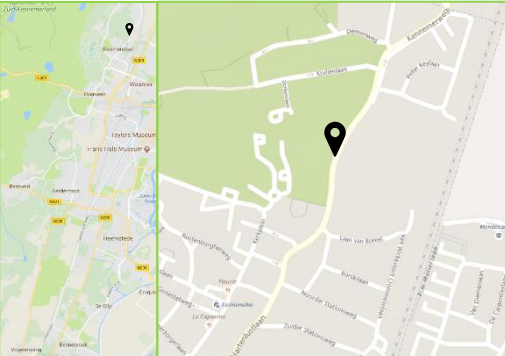
✘ Er zijn parkeerhavens / -stroken / -vakken aanwezig.

### Verbetermogelijkheden

De weg is onlangs opnieuw ingericht en voldoet grotendeels aan de richtlijnen. De aanwezigheid van parkeervakken is volgens ons geen belemmering. Geen verbeteringen nodig.



## Meetpunt 3: Kennemerweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	3.845	
Fietsers per etmaal	1.393	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	50,7 km/u	
V85	56,9 km/u	

### Huidige inrichting



De Kennemerweg is een gebiedsontsluitingsweg in een bosrijk gebied. Aan weerszijden van de rijbaan liggen vrijliggende fietspaden en trottoirs. Gemiddeld wordt hier 50,7 km/u gereden en rijdt 85% van de automobilisten niet harder dan 56,9 km/u.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Kennemerweg (meetpunt 3) voldoet aan alle richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

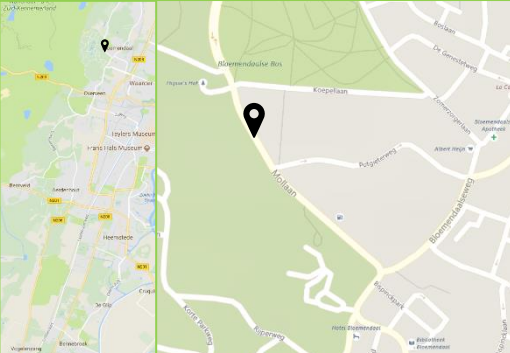
De Kennemerweg voldoet aan de richtlijnen. De V85 snelheid ligt wel iets te hoog. Mogelijk kan de maximumsnelheid op of langs de weg nog een keer herhaald worden (door middel van verkeersborden of markering op de weg).

### Gegevens Kennemerweg VCP 1999 (locatie 3)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	4.200
V85	63 km/uur



## Meetpunt 4: Mollaan

Gegevens	Aantallen		
Motorvoertuigen per etmaal	5.766		
Fietsers per etmaal	1.484		
Maximale toegestane snelheid	50 km/u		
Gemiddelde gereden snelheid	48,4 km/u		
V85	53,8 km/u		

### Huidige inrichting



De Mollaan is een gebiedsontsluitingsweg en voorzien van 2x1 rijstroken. De rijstroken worden van elkaar gescheiden door middel van een dubbele onderbroken asstreep. Aan weerszijden van de weg ligt een vrijliggend fietspad, gescheiden van de rijbaan door middel van een trottoirband aan de oostzijde en een strook bomen/bos aan de westzijde.

Naast beide fietspaden ligt een voetpad. Parkeren gebeurt door middel van langsparkeren in parkeervakken. Fietspaden liggen achter de parkeervakken. Zijwegen sluiten aan door middel van voorrangskruispunten, aanliggende ervan sluiten aan door middel van inritconstructies. De intensiteiten passen bij de categorisering van 50 km/uur en er wordt niet veel te hard gereden.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Mollaan voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, behalve de richtlijn voor de rijbaanscheiding. In theorie wordt aanbevolen om een dubbele onderbroken asstreep toe te passen, maar in verband met de erfaansluitingen is er gekozen met een doorbroken dubbele asstreep.

### Verbetermogelijkheden

De Mollaan voldoet aan de richtlijnen.

### Gegevens Mollaan VCP 1999 (locatie 2)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5.300
V85	62,5 km/uur



## Meetpunt 5: lepenlaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.816
Fietsers per etmaal	1.111
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	34,8 km/u
V85	42,3 km/u



### Huidige inrichting



Ondanks het feit dat de lepenlaan een erftoegangsweg is wordt deze weg toch gezien als een belangrijke ontsluitingsweg voor Bloemendaal. Dat is ook terug te zien in de intensiteiten (3.816 mvt/etmaal), op de grens van wat op een erftoegangsweg verwacht wordt. Kenmerkend voor de lepenlaan zijn de bomen en trottoirs aan weerszijden van de rijbaan.

Fietsers rijden op de rijbaan. De weginrichting past bij een 30 km/uur weg: geen rijbaanscheiding en gelijkwaardige kruispunten. De snelheid ligt veel hoger dan toegestaan (42,3 km/uur V85).

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De lepenlaan voldoet aan alle richtlijnen voor een erftoegangsweg binnen de bebouwede kom, behalve de richtlijn voor het type verharding. Voor een erftoegangsweg wordt aanbevolen om een open verharding toe te passen (of streetprint). In dit geval is gekozen voor een gesloten verharding. Dit kan de intentie opwekken dat hier harder gereden mag worden dan 30 km/u. Ook zijn er weinig snelheidsremmers aanwezig.

✗ De lepenlaan is nu voorzien van asfalt in plaats van open verharding.

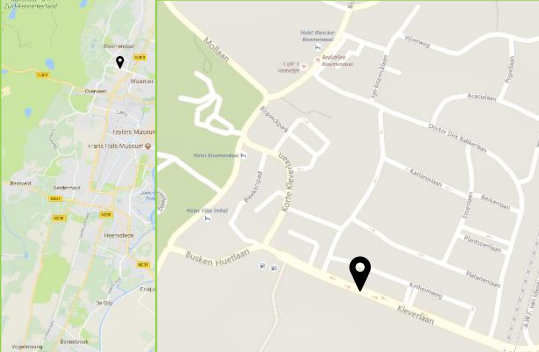
### Verbetermogelijkheden

Om de snelheid op deze 30 km/uur weg te verlagen kan het een verbetering zijn om de weg te voorzien van open verharding (klinkers) of streetprint. Ook kan er voor gekozen worden om fietssuggestiestroken aan te brengen. Hierdoor lijkt de weg optisch smaller, waardoor de snelheid van het autoverkeer zal afnemen.

### Gegevens lepenlaan VCP 1999 (locatie 7)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5.600
V85	58 km/uur

## Meetpunt 6: Kleverlaan

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	11.855	
Fietsers per etmaal	1.649	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	46,4 km/u	
V85	52,3 km/u	

### Huidige inrichting



De Kleverlaan is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg tussen Bloemendaal en Haarlem. De 2x1 rijstroken worden gescheiden door een middenberm. Aan weerszijden van de rijbaan liggen parkeervakken (langsparkeren). Naast de parkeervakken liggen vervolgens vrijliggende fietspaden en trottoirs.

Het is een drukke route en de snelheid ligt gelijk aan de maximale toegestane snelheid. Er zijn verschillende zijwegen en erven die door middel van een inritconstructie of voorrangskruispunt aansluiten op de Kleverlaan.

In de bewonersenquête geeft een groot deel van de respondenten aan de weg als onveilig te ervaren. De oorzaken die zij hiervoor geven zijn dat er te hard wordt gereden en er teveel verkeer rijdt.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Op basis van CROW richtlijnen kan geconcludeerd worden dat de Kleverlaan voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom

### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.

### Gegevens Kleverlaan VCP 1999 (locatie 8)

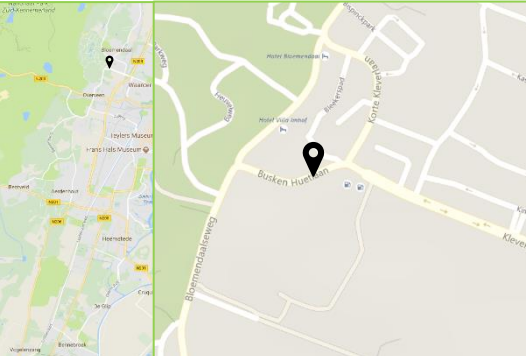
Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	17.600





## Meetpunt 7: Busken Huetlaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.588
Fietsers per etmaal	860
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	42,3 km/u
V85	47,3 km/u



### Huidige inrichting



De Busken Huetlaan is een gebiedsontsluitingsweg in Bloemendaal van 1x2 rijstroken. De rijstroken worden van elkaar gescheiden door een onderbroken enkele asstreep. Direct aan de zijkant van de rijbaan liggen fietspaden en trottoirs welke doormiddel van een trottoirband worden gescheiden van de rijbaan. De trottoirs zijn erg smal.

De intensiteiten passen bij de categorisering. Er wordt niet te hard gereden, zowel de gemiddelde snelheid als de V85 snelheid blijven onder de maximale snelheid van 50 km/uur.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Busken Huetlaan voldoet grotendeels aan de richtlijnen. Het valt op dat de fietspaden en trottoirs smal zijn en de rijbaanscheiding niet voldoet.

- ✘ De rijbaanscheiding is nu uitgevoerd als enkele, onderbroken asstreep
- ✘ Fietspaden en trottoirs te smal en te dicht op rijbaan.

### Verbetermogelijkheden

De fietspaden en trottoirs zijn smal maar er is geen ruimte om deze te verbreden. Aangezien de verhardingsbreedte van breder dan 6 meter is het mogelijk om een dubbele asstreep toe te passen. Gezien het bochtige karakter van de Busken Huetlaan adviseren we de asstreep aan te passen in een dubbele doorgetrokken streep. Inhalen is hier niet veilig.

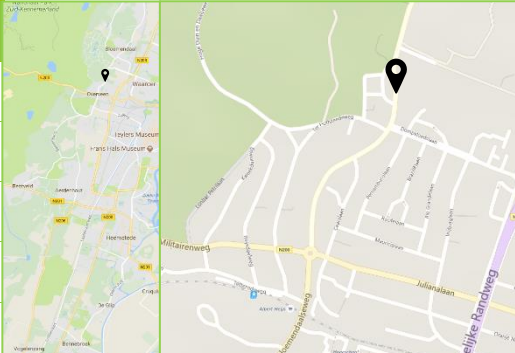
### Gegevens Busken Huetlaan VCP 1999 (locatie 9)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	8.400



## Meetpunt 8: Bloemendaalseweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	10.628
Fietsers per etmaal	2.611
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	45,9 km/u
V85	52,9 km/u



### Huidige situatie

De Bloemendaalseweg (meetpunt 8) is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Overveen van 1x2 rijstroken. De rijstroken worden van elkaar gescheiden door een onderbroken enkele asstreep. Direct aan de weerszijden van de rijbaan liggen fietspaden en trottoirs welke doormiddel van een trottoirband worden gescheiden van de rijbaan. De trottoirs zijn erg smal.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Voor dit type weg worden de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom toegepast. De Bloemendaalseweg voldoet voor een deel aan de richtlijnen, met uitzondering van de rijbaanscheiding. Ook valt op dat het trottoir erg smal is.

- ✗ Rijbaanscheiding is nu uitgevoerd als enkele, onderbroken asstreep
- ✗ Trottoir te smal.

### Verbetermogelijkheden

Gezien het feit dat aan beide zijden een aanliggend fietspad ligt en de intensiteit fietsers vrij hoog is adviseren wij om autoverkeer hier niet toe te staan om in te halen. Een dubbele doorgetrokken asstreep is dan wenselijk. Gezien de erfgrenzen is het lastig het trottoir te verbreden.

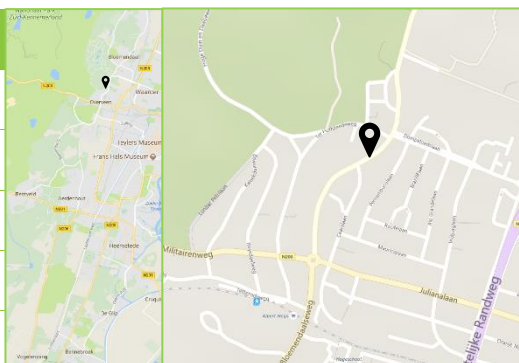
### Gegevens Bloemendaalseweg VCP 1999 (locatie 10)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5.000



## Meetpunt 9: Bloemendaalseweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	10.530
Fietsers per etmaal	1.798
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	41,6 km/u
V85	48,6 km/u



### Huidige situatie

De Bloemendaalseweg (meetpunt 9) dient als gebiedsontsluitingsweg tussen Bloemendaal en Overveen. Ondanks dat deze weg dient als ontsluitingsweg geldt hier wel een adviessnelheid van 30 km/u. Als gekeken wordt naar de gemeten snelheid, is te zien dat men de snelheid wel iets aanpast, maar dat de adviessnelheid niet wordt nagestreefd.

Fietsers maken gebruik van de fietsstroken en aan weerszijden van de rijbaan liggen trottoirs.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Bloemendaalseweg heeft op deze locatie een te smal profiel. Hierdoor is het niet mogelijk om de gewenste indeling volgens de richtlijnen aan te houden. Wat vooral opvalt is het ontbreken van de rijbaanscheiding.

✗ Rijbaanscheiding ontbreekt

### Verbetermogelijkheden

Aangezien de beperkte ruimte is het niet mogelijk om een dubbele asstreep toe te passen. Daarom zien wij geen noodzakelijke verbetermogelijkheden.

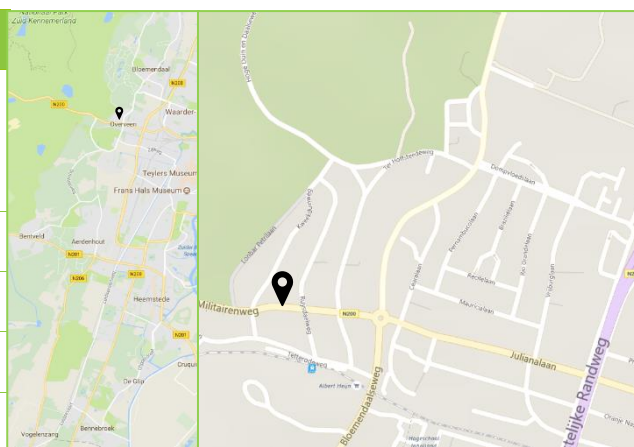
### Gegevens Bloemendaalseweg VCP 1999 (locatie 11)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	8.100



## Meetpunt 10: Militairenweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	9.982
Waarvan richting Kweekduinweg	6.142
Waarvan richting Ruysdaelweg	3.840
Fietsers per etmaal	1.172
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	41,4 km/u
V85	47,5 km/u



### Huidige inrichting



De Militairenweg is een gebiedsontsluitingsweg in Overveen. De rijbaan bestaat uit 2x1 rijstroken welke van elkaar gescheiden zijn door een middenberm. Aan weerszijden van de rijbaan liggen fietspaden en trottoirs. De fietspaden zijn voorzien van tegels en zijn door middel van een trottoirband gescheiden van de rijbaan.

De trottoirs zijn erg smal. Zijwegen en erftoegangen sluiten aan door middel van inritconstructies. Parkeren is niet mogelijk langs de Militairenweg. De intensiteiten sluiten aan bij de categorisering. Er wordt niet te hard gereden.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Wat opvalt is dat de fietspaden langs de rijbaan uitgevoerd zijn in grijze tegels. Hierdoor zijn ze niet goed herkenbaar als fietspad. De trottoirs zijn erg smal. Verder voldoet de Militairenweg aan alle richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

✗ Trottoirs te smal.

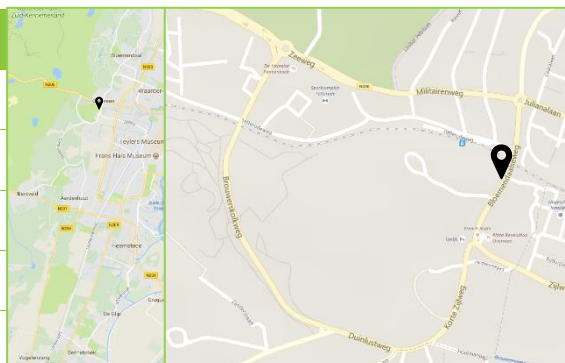
### Verbetermogelijkheden

Fietspaden kunnen herkenbaarder worden door ze in rode tegels of asfalt uit te voeren. De trottoirs zijn erg smal maar hier is weinig ruimte voor verbetering.



## Meetpunt 11: Bloemendaalseweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.842
Fietsers per etmaal	2.373
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	31,6 km/u
V85	41,5 km/u



### Huidige inrichting

Dit deel van de Bloemendaalseweg dient als erftoegangsweg waar een maximale snelheid van 30 km/u geldt. De rijbaan is uitgevoerd als 1x2 rijstroken, aan weerszijden fietssuggestiestroken en trottoirs. Er is aan een kant van de weg de mogelijkheid om te langsparkeren.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Bloemendaalseweg (meetpunt 11) voldoet niet aan de richtlijnen voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Volgens de richtlijnen van het CROW horen fietsers bij een erftoegangsweg op de rijbaan en hoeft er geen suggestiestrook te worden toegepast. De fietsintensiteit is echter relatief hoog. Daarnaast is er geen open verharding toegepast en is de intensiteit te hoog om als erftoegangsweg te dienen. Deze combinatie zorgt ervoor dat de weg qua snelheid als gebiedsontsluitingsweg gaat dienen. Dit is terug te zien in de V85 (41,5 km/u).

- ✘ De weg is uitgevoerd in asfalt in plaats van open verharding.
- ✘ Er is een fietssuggestiestrook en fietspad aanwezig i.p.v. fietsers op de rijbaan
- ✘ Intensiteit is hoger dan 4.000 mvt/etmaal

Volgens de richtlijnen van het CROW horen fietsers bij een erftoegangsweg op de rijbaan en hoeft er geen suggestiestrook te worden toegepast. De fietsintensiteit is echter relatief hoog. Daarnaast is er geen open verharding toegepast en is de intensiteit te hoog om als erftoegangsweg te dienen. Deze combinatie zorgt ervoor dat de weg qua snelheid als gebiedsontsluitingsweg gaat dienen. Dit is terug te zien in de V85 (41,5 km/u).

### Verbetermogelijkheden

Het is niet wenselijk deze route als doorgaande route in te richten. Het erftoeganskarakter moet daarom versterkt worden. Fietsers op de rijbaan, smalle rijloper en open verharding.

### Gegevens Bloemendaalseweg VCP 1999 (locatie 13)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.500
V85	58,3 km/u



## Meetpunt 12: Zijlweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	7.404	
Fietsers per etmaal	1.158	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	33,5 km/u	
V85	42,3 km/u	

### Huidige situatie



De Zijlweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Overveen. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken met aan weerszijden verhoogde fietsstroken en trottoirs. Richting het centrum van Overveen toe versmalt de rijbaan van 1x2 rijstroken naar één rijloper waar beide richtingen gedeeld gebruik van maken. Daarnaast ligt een zeer smal trottoir. Automobilisten mogen 50 km/uur rijden maar er is een adviessnelheid van 30 km/uur ingesteld. Er is geen om-en-om regeling, automobilisten passeren elkaar door deels over het fietspad te rijden. Dit stuk van de Zijlweg oogt als een erftoegangsweg. Er wordt relatief langzaam gereden.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Geconcludeerd wordt dat de Zijlweg niet aan de richtlijnen voldoet voor een gebiedsontsluitingsweg. De weg is te smal, er is maar één rijstrook beschikbaar en autoverkeer en fietsers komen met elkaar in conflict.

✗ Te smal, slechts één rijstrook

### Verbetermogelijkheden

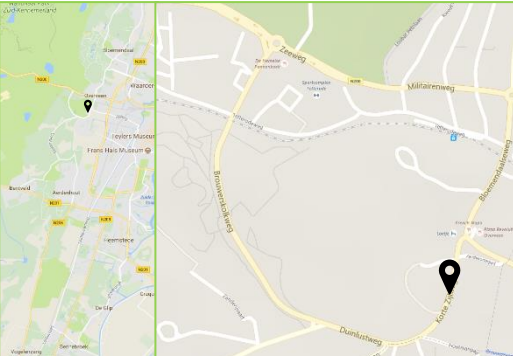
Het smalle profiel in combinatie met de daarvoor relatief hoge intensiteiten en hoeveelheid fietsers maken dit stuk van de Zijlweg tot een bijzonder stukje weg. Er is gekozen voor één rijstrook met informele voorrangregeling en verhoogde maar wel overrijdbare fietsstroken. Dit is een compromis tussen de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor de bewoners. In de praktijk functioneert deze oplossing naar behoren.

### Gegevens Zijlweg in VCP 1999 (locatie 7)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	12.300



## Meetpunt 13: Korte Zijlweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	9.379	
Fietsers per etmaal	3.285	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	42,8 km/u	
V85	50,8 km/u	

### Huidige inrichting



De Korte Zijlweg dient als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken en wordt gescheiden door een onderbroken asstreep. Aan weerszijden van de rijbaan liggen fietspaden en trottoirs, uitgevoerd in tegels. Parkeren is mogelijk in parkeervakken aan de oostzijde van de weg. Zijstraten en erven sluiten aan door middel van inritconstructies of voorrangskruispunten.

De intensiteiten sluiten aan bij de categorisering. Er wordt niet te hard gereden op de Korte Zijlweg.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Korte Zijlweg voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Wat opvalt is dat er wel een rijbaanscheiding is toegepast (dubbele onderbroken asstreep), maar niet de rijbaanscheiding die door het CROW wordt aanbevolen (enkele of dubbele doorgetrokken asstreep).

✗ Rijbaanscheiding is nu uitgevoerd als dubbele onderbroken asstreep.

### Verbetermogelijkheden

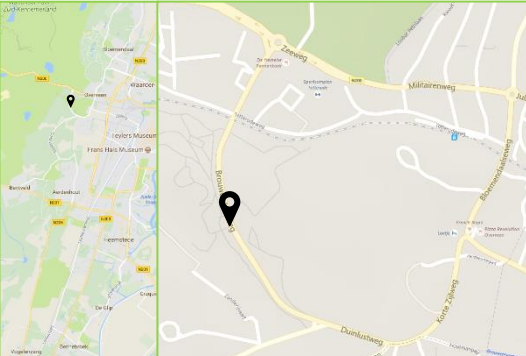
Gezien de aanwezigheid van parkeervakken en fietspaden vlak langs de rijbaan is inhalen hier niet verantwoord. Een inhaalverbod, en dus doorgetrokken asstreep, is gewenst.

### Gegevens Korte Zijlweg VCP 1999 (locatie 16)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	8.700

## Meetpunt 14: Brouwerskolkweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5.096
Fietsers per etmaal	132
Maximale toegestane snelheid	60 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	59,1 km/u
V85	66,8 km/u



### Huidige inrichting



De Brouwerskolkweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/u. De weg heeft wel een ontsluitende functie. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken en wordt gescheiden door een onderbroken dubbele asstreep. De Brouwerskolkweg oogt daardoor als gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur). Aan de westkant van de rijbaan ligt een vrijliggend fietspad.

De intensiteiten op de Brouwerskolkweg liggen op het 'grijze' gebied tussen een erftoegangsweg (< 5.000 mvt/etm) en gebiedsontsluitingsweg (> 5.000 mvt/etm). De V85 snelheid ligt hoger dan de maximaal toegestane snelheid.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Wat opvalt is dat de maximale toegestane snelheid niet overeenkomt met de inrichting van de weg. De weg is nu ingericht als 80 km/uur weg (2x1 rijstroken, asstreep).

✗ Kantmarkering 60 km/uur ontbreekt

### Verbetermogelijkheden

Er zijn twee mogelijkheden om de inrichting van de Brouwerskolkweg te verbeteren:

- Weg inrichten als echte erftoegangsweg. Dat betekent aanpassen van markering: één rijloper, geen asmarkering, aanbrengen kantmarkering.
- Categorisering aanpassen naar 80 km/uur. Er is dan geen aanpassing nodig aan de weginrichting.

### Gegevens Bloemendaalseweg VCP 1999 (locatie 14)

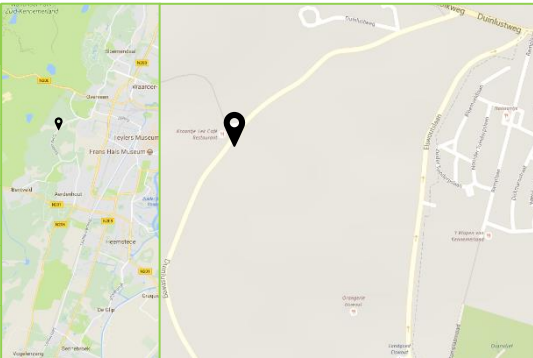
Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	2.400





## Meetpunt 15: Duinlustweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	2.316
Fietsers per etmaal	923
Maximale toegestane snelheid	60 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	52,9 km/u
V85	63,8 km/u



### Huidige inrichting



De Duinlustweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hier geldt een maximale snelheid van 60 km/u. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken en wordt gescheiden door een onderbroken asstreep. De Duinlustweg oogt daardoor als gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur). Aan de westkant van de rijbaan ligt een vrijliggend fietspad.

De intensiteiten op de Duinlustweg zijn laag. Er wordt niet erg hard gereden.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Wat opvalt is dat de maximale toegestane snelheid niet overeenkomt met de inrichting van de weg. De weg is nu ingericht als 80 km/uur weg (2x1 rijstroken, asstreep tot aan Kraantje Lek).

✘ Kantmarkering 60 km/uur ontbreekt

### Verbetermogelijkheden

Weg inrichten als erftoegangsweg. Dat betekent aanpassen van markering: één rijloper, geen asmarkering, aanbrengen kantmarkering.

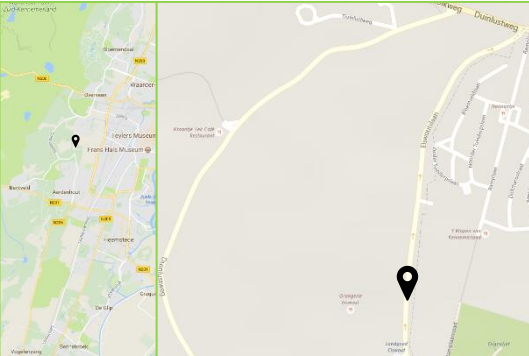
### Gegevens Duinlustweg VCP 1999 (locatie 18)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.600

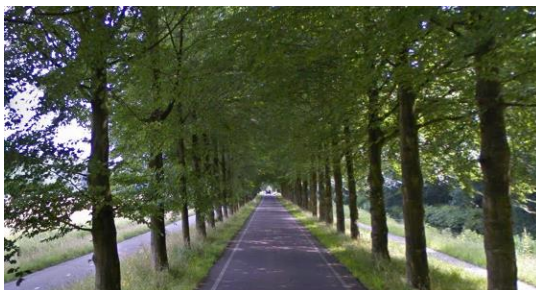


## Meetpunt 16: Elswoutslaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.073
Fietsers per etmaal	1.541
Maximale toegestane snelheid	60 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	55,8 km/u
V85	64,2 km/u



### Huidige inrichting



De Elswoutslaan is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom van Overveen. Hier geldt een maximale snelheid van 60 km/u. De Elswoutslaan is éénrichtingsverkeer richting het noorden. Er is een tweerichtingenfietspad aan de oostkant van de weg en een voetpad aan de westkant van de weg. De intensiteit past bij de categorisering. De V85 snelheid is

iets hoger dan de maximumsnelheid.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Elswoutsaan voldoet aan alle eisen voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.

### Gegevens Elswoutslaan VCP 1999 (locatie 19)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.800



## Meetpunt 17: Oosterduinweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.906
Fietsers per etmaal	760
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	28,9 km/u
V85	33,8 km/u



### Huidige inrichting

De Oosterduinweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Aerdenhout. De maximale snelheid is 30 km/u. Van de rijbaan maken zowel automobilisten als fietsers gebruik. Aan weerszijden van de laan liggen trottoirs, staan hoge bomen en sluiten verschillende erven aan op de rijbaan. Kruispunten zijn gelijkwaardig.

De intensiteiten vallen nog net binnen de categorisering. De gereden snelheid is niet veel hoger dan de maximumsnelheid.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Op de Oosterduinweg is asfalt toegepast in plaats van een open verharding of streetprint. Dit past niet bij de inrichting van een erftoegangsweg. Verder voldoet de Oosterduinweg aan de richtlijnen.

✘ Open verharding (of streetprint) ontbreekt.

### Verbetermogelijkheden

Om de snelheid op deze 30 km/uur weg te verlagen kan het een verbetering zijn om de weg te voorzien van open verharding (klinkers) of streetprint. Aangezien de snelheid nu echter niet heel hoog ligt heeft dit geen prioriteit. Bovendien is de rijbaan onlangs opnieuw ingericht.

### Gegevens Oosterduinweg VCP 1999 (locatie 28)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.900



## Meetpunt 18: Burgemeester den Texlaan

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	4.580	
Fietsers per etmaal	916	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	52,5 km/u	
V85	60,5 km/u	

### Huidige inrichting



De Burgemeester den Texlaan is een gebiedsontsluitingsweg in Aerdenhout en is recent opnieuw aangelegd. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken, gescheiden van elkaar door middel van een dubbele doorgetrokken asstreep. Aan weerszijden van de rijbaan liggen fietsuggestiestroken.

Trottoirs liggen achter de bomenrij. Parkeren is mogelijk in parkeerhavens aan weerszijden van de weg. De fietsstroken lopen voor de parkeerhavens langs. Zijwegen en erven sluiten aan door middel van inritconstructies. De intensiteiten sluiten aan bij de categorisering. De V85 ligt hoger dan de maximumsnelheid (60,5 km/uur).

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Burgemeester den Texlaan voldoet grotendeels aan de eisen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met fietsstroken. Het langsparkeren in combinatie met fietsstroken voldoet niet.



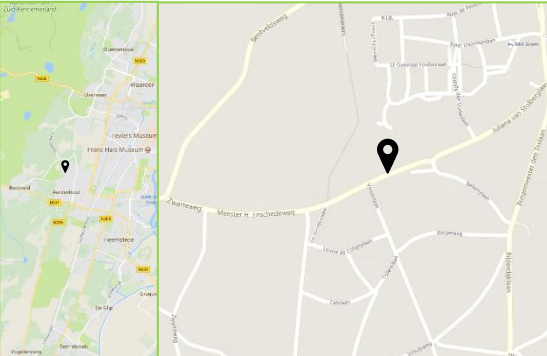
Fietsstroken lopen nu voor de parkeerhavens langs.

### Verbetermogelijkheden

Er is geen mogelijkheid om de fietsstroken achter de parkeerplaatsen langs de leggen.



## Meetpunt 19: Juliana van Stolberglaan

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	899	
Fietsers per etmaal	424	
Maximale toegestane snelheid	30 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	36,8 km/u	
V85	46,7 km/u	

### Huidige inrichting



De Julia van Stolberglaan is een erftoegangsweg, binnen de bebouwde kom, waar een maximale snelheid van 30 km/u geldt. Van de rijbaan maken zowel automobilisten als fietsers gebruik. Aan weerszijden van de laan liggen trottoirs en staan hoge bomen.

Kruispunten zijn gelijkwaardig. De intensiteiten zijn laag en passen goed bij de categorisering. De V85 ligt op deze weg hoog (46,7 km/u).

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Juliana van Stolberg laan voldoet niet aan alle richtlijnen voor een erftoegangsweg. Er is geen open verharding toegepast. Dit kan aanleiding zijn voor het niet aan de maximale toegestane snelheid houden.

✗ Open verharding (of streetprint) ontbreekt.

### Verbetermogelijkheden

Om de snelheid op deze 30 km/uur weg te verlagen kan het een verbetering zijn om de weg te voorzien van open verharding (klinkers) of streetprint. Ook kan gedacht worden aan fysieke versmallingen of drempels/plateaus.

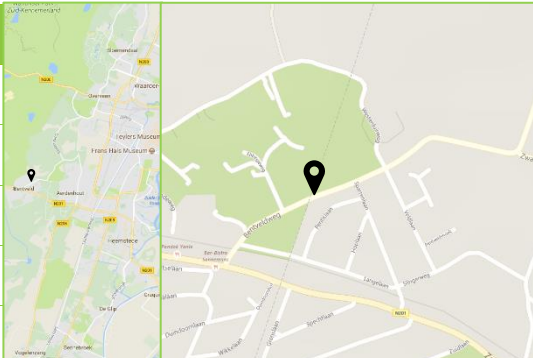
### Gegevens Juliana van Stolberglaan VCP 1999 (locatie 22)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.800
V85	62,5 km/u



## Meetpunt 20: Bentveldsweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	2.157
Fietsers per etmaal	35
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	39,3 km/u
V85	47,2 km/u



### Huidige inrichting

De Bentveldsweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De weg bestaat uit één rijloper voor beide richtingen. Fietsers fietsen hier op de rijbaan en voetgangers maken gebruik van het trottoir.

Gemiddeld rijdt men iets harder dan is toegestaan. De intensiteiten zijn laag en passen goed bij de categorisering.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Bentveldsweg voldoet aan alle eisen voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.



### Gegevens Bentveldsweg in VCP 1999 (locatie 24)

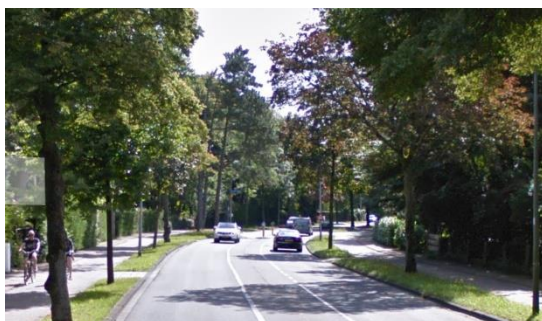
Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.200
V85	64,5 km/u



## Meetpunt 21: Zandvoorterweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	16.412	
Fietsers per etmaal	1.835	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	49,4 km/u	
V85	54,3 km/u	

### Huidige inrichting



De Zandvoorterweg is ter hoogte van meetpunt 21 een gebiedsontsluitingsweg waar een maximale snelheid geldt van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan met 2x1 rijstroken, vrijliggende fietspaden en trottoirs aan weerszijden. Daarbij is in de huidige situatie een rijbaanscheiding in de vorm van een brede dubbele doorgetrokken asstreep toegepast.

Deze brede dubbele doorgetrokken asstreep zorgt ervoor dat de brede rijbaan wordt 'opgeknijpt' in smallere rijstroken. De snelheid ligt hoger dan de toegestane snelheid. De intensiteit is relatief hoog.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

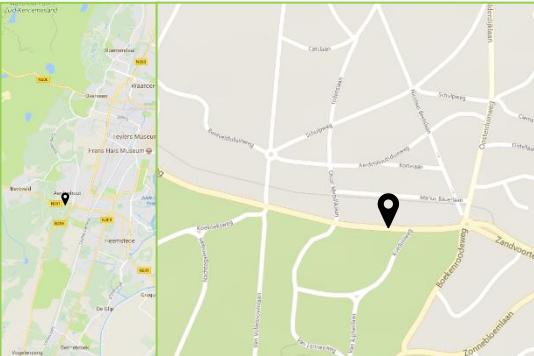
De inrichting van de Zandvoorterweg voldoet aan de richtlijnen van het CROW, ondanks de (te) hoge intensiteit.

### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.



## Meetpunt 22: Zandvoorterweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	14.568	
Fietsers per etmaal	1.829	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	50 km/u	
V85	55,5 km/u	

### Huidige inrichting



De Zandvoorterweg rondom meetpunt 22 is hetzelfde type weg als de Zandvoorterweg rondom meetpunt 21: een gebiedsontsluitingsweg waar een maximale snelheid geldt van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan met 2x1 rijstroken, vrijliggende fietspaden en trottoirs aan weerszijden. Daarbij is in de huidige situatie een rijbaanscheiding in de vorm van een brede dubbele doorgetrokken asstreep toegepast.

Deze brede dubbele doorgetrokken asstreep zorgt ervoor dat de brede rijbaan wordt 'opgeknip't in smallere rijstroken. Gemiddeld rijdt men hier 50 km/u en de V85 ligt op 55,5 km/u. De intensiteit is relatief hoog.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Zandvoorterweg rondom meetpunt 22 voldoet aan de richtlijnen van het CROW. In vergelijking met de Zandvoorterweg rondom meetpunt 21 voldoet de intensiteit hier wel aan richtlijnen (4.000 – 15.000 mvt/etm).

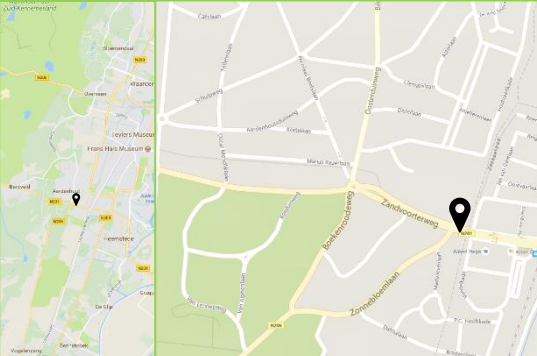
### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.





## Meetpunt 23: Zandvoorterweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	18.206	
Fietsers per etmaal	1.962	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	43,2 km/u	
V85	49,7 km/u	

### Huidige inrichting



De Zandvoorterweg is ter hoogte van meetpunt 23 ook een gebiedsontsluitingsweg, binnen de bebouwede kom, waar een maximale snelheid geldt van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan met 2x1 rijstroken. Aan weerszijden van de weg liggen vrijliggende fietspaden en trottoirs welke door middel

van een trottoirband zijn gescheiden van de rijbaan.

De intensiteit op dit stuk van de Zandvoorterweg ligt hoog en past niet bij de categorisering. De snelheid is niet te hoog.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Zandvoorterweg voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg. Wel is opvallend dat de intensiteit te hoog ligt om als gebiedsontsluitingsweg te dienen (de aanbevolen intensiteit voor een gebiedsontsluitingsweg is 4.000 – 15.000).

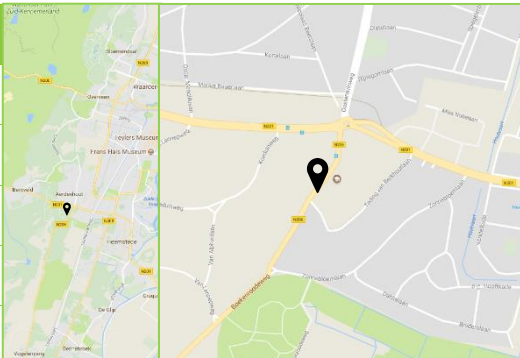
### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.



## Meetpunt 24: Boekenroodeweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	2.704
Fietsers per etmaal	78
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	40,8 km/u
V85	47,1 km/u



### Huidige inrichting



De Boekenroodeweg is een gebiedsontsluitingsweg, binnen de bebouwde kom van Aerdenhout. Hier geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan met 1x2 rijstroken en aan weerszijden van de weg liggen vrijliggende fietspaden. Ten westen van de weg ligt een trottoir. De intensiteit (2.704

mvt/etmaal) ligt laag en past niet bij de categorisering. De gemiddelde snelheid en de V85 ligt niet te hoog.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Boekenroodeweg voldoet niet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Er ontbreekt namelijk een fysieke rijbaanscheiding of een asstreek. Daarnaast is opvallend dat de intensiteit van de weg te laag ligt om als gebiedsontsluitingsweg te dienen. De aanbevolen intensiteit voor een gebiedsontsluitingsweg is 4.000 – 15.000.

- ✘ Rijbaanscheiding ontbreekt.
- ✘ Intensiteit te laag voor een gebiedsontsluitingsweg.

### Verbetermogelijkheden

Een verbetermogelijkheid is het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding in de vorm van een asstreek, echter is de verhardingsbreedte smaller dan 6 meter en is een asstreek niet wenselijk.


### Gegevens Boekenroodeweg VCP 1999 (locatie 29)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.600



## Meetpunt 25: Zonnebloemlaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	3.970
Fietsers per etmaal	-
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	47,2 km/u
V85	53,9 km/u



### Huidige inrichting

De Zonnebloemlaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Aerdenhout. De weg bestaat uit een rijbaan van 1x2 rijstroken. Op de rijbaan zelf liggen aan weerszijden fietsuggestiestroken en de trottoirs zijn achter de bomenrij gelegen. Er geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Deze snelheid wordt gemiddeld niet overschreden. De V85 ligt wel iets hoger dan toegestaan.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Zonnebloemlaan voldoet niet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Er ontbreekt namelijk een fysieke rijbaanscheiding of een asstreep. Ook wordt er op de rijbaan geparkeerd. Daarnaast is opvallend dat de intensiteit van de weg net iets te laag ligt om als gebiedsontsluitingsweg te dienen. De aanbevolen intensiteit voor een gebiedsontsluitingsweg is 4.000 – 15.000. De lage intensiteit heeft mogelijk invloed op de V85 (deze ligt iets te hoog): de laan is rustig en men gaat harder rijden.

- ✘ Rijbaanscheiding ontbreekt.
- ✘ Er wordt geparkeerd op de rijbaan.
- ✘ Intensiteit is te laag voor een gebiedsontsluitingsweg.

### Verbetermogelijkheden

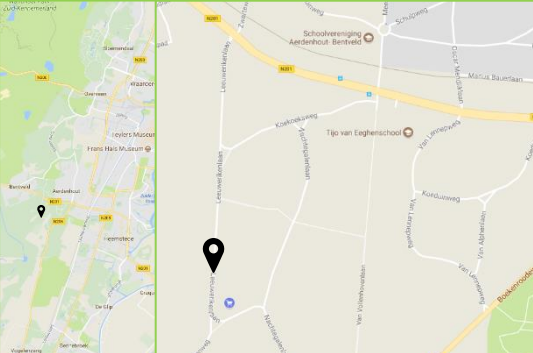
Het is niet mogelijk om een fysieke rijbaanscheiding toe te passen in de vorm van een asstreep, omdat de verhardingsbreedte smaller is dan 6 meter.

### Gegevens Zonnebloemlaan VCP 1999 (locatie 30)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	4.400
V85	64,5 km/u



## Meetpunt 26: Leeuwerikenlaan

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	2.905	
Fietsers per etmaal	-	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	49,1 km/u	
V85	57,2 km/u	

### Huidige inrichting

De Leeuwerikenlaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Aerdenhout. Hier geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan van 1x2 rijstroken. Aan weerszijden van de rijbaan liggen fietsstroken. De intensiteit (2.905 mvt/etmaal) is laag voor een gebiedsontsluitingsweg. Daarnaast ligt de V85 7,2 km/u hoger dan de maximale toegestane snelheid.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Leeuwerikenlaan voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Wel is opvallend dat de intensiteit voor een gebiedsontsluitingsweg laag ligt (de aanbevolen intensiteit voor een gebiedsontsluitingsweg is 4.000 – 15.000).



### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbeteringen noodzakelijk.

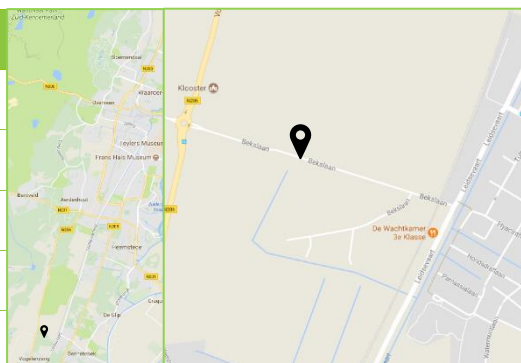
### Gegevens Leeuwerikenlaan VCP 1999 (locatie 27)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	2.600

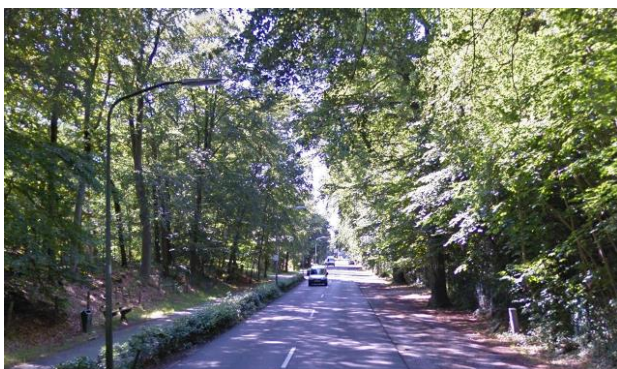


## Meetpunt 27: Bekslaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	4.583
Fietsers per etmaal	136
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	46,9 km/u
V85	53,7 km/u



### Huidige inrichting



De Bekslaan in Vogelenzang dient als gebiedsontsluitingsweg waar een maximale toegestane snelheid geldt van 50 km/u. De weg bestaat uit een rijbaan van 1x2 rijstroken en ten westen van de rijbaan ligt een vrijliggend fietspad voor beide richtingen. De snelheid ligt iets hoger dan toegestaan (V85 = 53,7 km/uur).

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Bekslaan voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Alleen is er geen doorgetrokken asstreep aanwezig. Gezien de verhardingsbreedte is het niet mogelijk om een dubbele asstreep toe te passen.

✗ Rijbaanscheiding nu uitgevoerd als enkele, onderbroken asstreep.

### Verbetermogelijkheden

Er zijn geen verbetermogelijkheden gewenst op de Bekslaan.

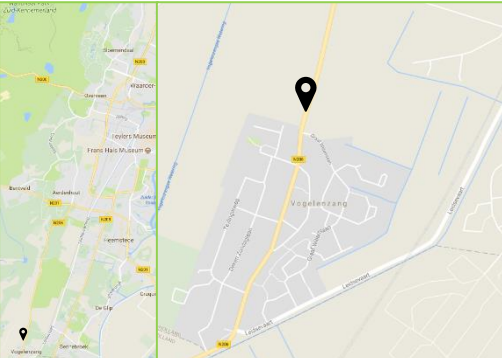
### Gegevens Bekslaan VCP 1999 (locatie 33)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	4.000



## Meetpunt 28: Vogelenzangseweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	10.104
Fietsers per etmaal	170
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	44,8 km/u
V85	50,4 km/u



### Huidige inrichting

De Vogelenzangseweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Vogelenzang waar een maximale snelheid van 50 km/u geldt. De weg bestaat uit een rijbaan van 1x2 rijstroken. Ten westen van de rijbaan ligt een vrijliggend fietspad voor beide richtingen. Te zien is dat de maximale toegestane snelheid gemiddeld niet wordt overschreden. De Vogelenzangseweg gaat over in een 30 km/uur zone (zie ook telpunt 29).



Uit de bewonersenquête komt naar voren dat veel mensen de Vogelenzangseweg wel als onveilig ervaren. Zij geven aan dat dit komt omdat er te hard gereden wordt, er te veel verkeer rijdt en de fietspaden te smal zijn.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De inrichting van de Vogelenzangseweg voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Wel is het fietspad erg smal. Zodra de Vogelenzangseweg overgaat in de 30 km/uur zone is de inrichting niet meer conform een erftoegangsweg er volgens het CROW uit moet zien. De huidige 30 km/uur zone bevat onder andere zebrapaden, verkeerslichten en kruispunten zijn niet gelijkwaardig.

- ✘ Fietspad te smal op 50 km/uur gedeelte.
- ✘ Zebrapaden, verkeerslichten en voorrangskruispunten in 30 km/uur zone
- ✘ Open verharding ontbreekt in 30 km/uur zone
- ✘ Intensiteit ruim te hoog voor 30 km/uur zone

### Verbetermogelijkheden

Begin 2018 wordt de Vogelenzangseweg opnieuw ingericht. De maximumsnelheid van 30 km/uur wordt behouden, er wordt een smalle asfaltloper met brede rode fietspaden gerealiseerd.


### Gegevens Vogelenzangseweg VCP 1999 (locatie 18)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	10.700
V85	57,5 km/u



## Meetpunt 29: Leidsevaart bij overgang Bartenweg (60 km/uur – 30 km)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	10.462
Fietsers per etmaal	-
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	44,7 km/u
V85	51,7 km/u



### Huidige inrichting



Het telpunt op de Leidsevaart ligt nabij de komgrens van Vogelenzang in de 30 km/uur zone (erftoegangsweg). Op de Bartenweg, buiten de bebouwde kom, geldt een maximale toegestane snelheid van 60 km/u die dus nabij het telpunt over gaat in 30 km/uur. De rijbaan bestaat uit 1 rijstrook voor beide richtingen en aan weerszijden van de rijbaan liggen fietsuggestiestroken.

De gemeten snelheid ligt hoog: de V85 is 51,7 km/uur, dat is 21,7 km/uur hoger dan de toegestane snelheid van 30 km/uur. De Leidsevaart gaat over in de Vogelenzangseweg (zie telpunt 28).

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De intensiteit van de Leidsevaart/Bartenweg ligt op 10.462 mvt/etmaal. Dit is te hoog voor een erftoegangsweg maar past wel bij haar functie als gebiedsontsluitende route in verlengde van de Bartenweg.. Verder voldoet de Leidsevaart / Vogelenzangseweg niet aan de richtlijnen van het CROW voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

- ✘ Open verharding ontbreekt in 30 km/uur zone
- ✘ Intensiteit ruim te hoog voor 30 km/uur zone

### Verbetermogelijkheden

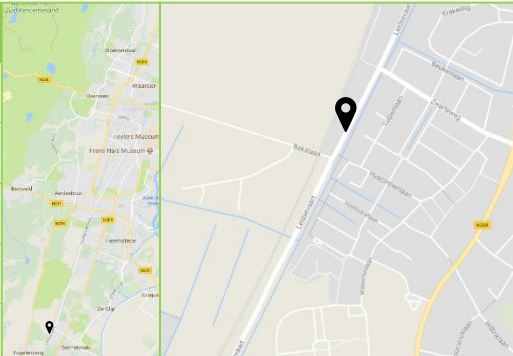
Het 30 km/uur gedeelte zou een nieuwe inrichting moeten krijgen om te voldoen aan de normen. Het is echter de vraag of een inrichting als erftoegangsweg mogelijk en wenselijk is in combinatie met de hoge verkeersintensiteit op deze weg.

### Gegevens Leidsevaart VCP 2002 (locatie 7)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.700



## Meetpunt 30: Leidsevaart

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	5.977	
Fietsers per etmaal	124	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	46,4 km/u	
V85	53,3 km/u	

### Huidige inrichting



De Leidsevaart is ter hoogte van telpunt 30 een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (Vogelenzang/Bennebroek). De rijbaan bestaan uit 1x2 rijstroken en aan de westzijde van de rijbaan ligt een vrijliggend fietspad voor beide richtingen en een trottoir. Gemiddeld rijdt men hier 46,4 km/u en de V85 ligt op 53,3 km/u. De intensiteit

sluit aan bij de wegcategorie en is relatief laag.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Leidsevaart (telpunt 30) voldoet niet aan alle richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Er is geen asstreep of fysieke rijbaanscheiding toegepast en de rijbaan is relatief smal.

- ✗ Rijbaanscheiding ontbreekt
- ✗ Rijbaan aan de smalle kant

### Verbetermogelijkheden

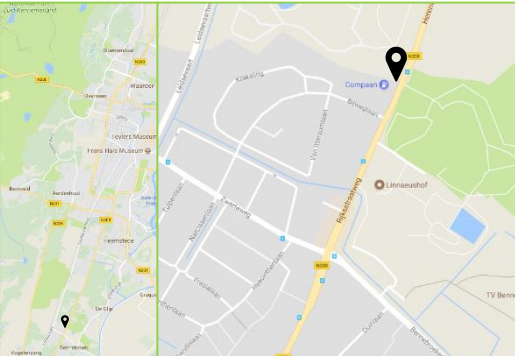
Een verbetermogelijkheid is het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding in de vorm van een asstreep. De weg is hier echter te smal voor. Daarom kan ook gedacht worden aan het afwaarderen van deze weg naar erftoegangsweg.





## Meetpunt 31: Rijksstraatweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.374
Fietsers per etmaal	475
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	45,5 km/u
V85	54,4 km/u



### Huidige inrichting



De Rijksstraatweg (meetpunt 31) is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek. Hier geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 45,5 km/u en de V85 ligt op 54,4 km/u. De intensiteit sluit aan bij de wegcategorie.

De Rijkstraatweg bestaat uit 1x2 rijbanen. Aan beide zijdes van de rijbaan ligt een vrijliggend fietspad en trottoirs. De rijstroken worden van elkaar gescheiden door een onderbroken asstreep.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Rijkstraatweg (meetpunt 31) voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Alleen mist de doorgetrokken asstreep.

✘ Rijbaanscheiding nu uitgevoerd als enkele onderbroken asstreep.

### Verbetermogelijkheden

De asstreep kan worden aangepast in een dubbele doorgetrokken variant om de consistentie en herkenbaarheid in de gemeente te vergroten.

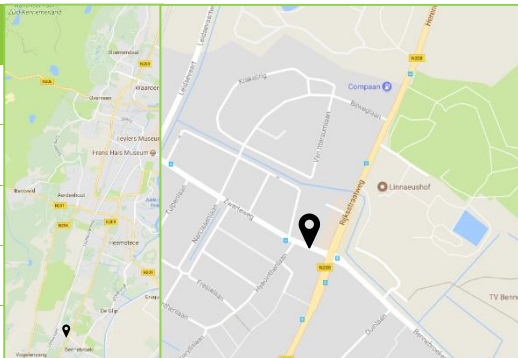
### Gegevens Rijksstraatweg VCP 2002 (locatie 6)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	14.400



## Meetpunt 32: Zwarteweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.944
Fietsers per etmaal	-
Maximale toegestane snelheid	30 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	27,7 km/u
V85	34,4 km/u



### Huidige inrichting



De Zwarteweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek. Hier geldt een maximale snelheid van 30 km/u (klein gedeelte is 50 km/uur). Gemiddeld rijdt men hier 27,7 km/u en de V85 ligt op 34,4 km/u.

De Zwarteweg bestaat grotendeels over één rijloper voorzien van asfaltverharding. In het gedeelte dat is ingericht als 50 km/uur weg zijn ook fietsuggestiestroken aanwezig.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Zwarteweg voldoet grotendeels aan de richtlijnen van het CROW voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Wat mist is een open verharding of streetprint.

✗ Open verharding (of streetprint) ontbreekt.

### Verbetermogelijkheden

De Zwarteweg als erftoegangsweg inrichten en voorzien van open verharding of streetprint.

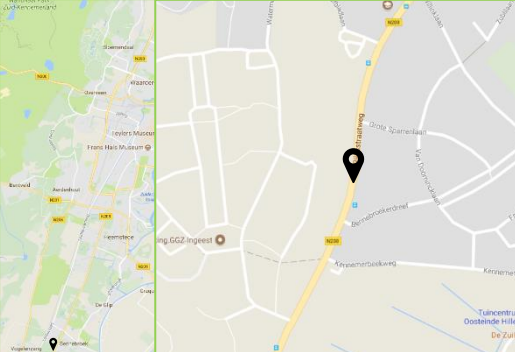
### Gegevens Zwarteweg VCP 2002 (locatie 8)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.900



## Meetpunt 33: Rijksstraatweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.350
Fietsers per etmaal	168
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	51,7 km/u
V85	57,1 km/u



### Huidige inrichting



De Rijksstraatweg, meetpunt 33, is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek. Hier geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 51,7 km/u en de V85 ligt hier op 57,1 km/u. De intensiteit van de weg past bij de huidige categorisering.

De Rijksstraatweg bestaat uit 1x2 rijstroken met aan de oostkant van de rijbaan parkeervakken. Aan weerszijden van de rijbaan liggen vrijliggende fietspaden en trottoirs.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Rijksstraatweg, meetpunt 33, voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

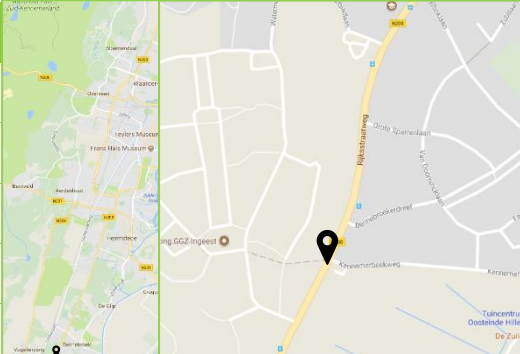
Om de snelheid te verlagen kan gedacht worden aan het herhalen van de maximumsnelheid door bijvoorbeeld extra bebording of markering op de weg.

### Gegevens Rijksstraatweg VCP 2002 (locatie 5)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	14.700



## Meetpunt 34: Rijksstraatweg

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	7.202	
Fietsers per etmaal	190	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	49,7 km/u	
V85	56,6 km/u	

### Huidige inrichting



De Rijksstraatweg op meetpunt 34 is net zoals bij meetpunt 31 en 33 een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek. De Rijksstraatweg bestaat uit 1x2 rijstroken met aan de oostzijde van de weg een vrijliggend fietspad voor beide richtingen. Aan beide zijde van de rijbaan liggen trottoirs. De rijstroken worden van elkaar gescheiden door een middenberm. Verder in de Rijksstraatweg gaat de middenberm over in

een onderbroken asstreep.

Ook hier geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 49,7 km/u en de V85 ligt op 56,6 km/u. De intensiteit past goed bij de categorisering.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Rijksstraatweg, meetpunt 34, voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

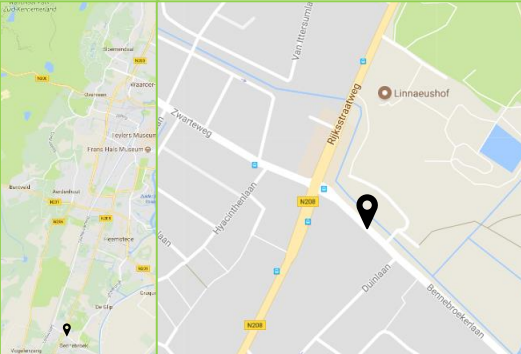
### Verbetermogelijkheden

Om de snelheid te verlagen kan gedacht worden aan het herhalen van de maximumsnelheid door bijvoorbeeld extra bebording of markering op de weg.



## Meetpunt 35: Bennebroekerlaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.771
Fietsers per etmaal	519
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	39,8 km/u
V85	46,9 km/u



### Huidige inrichting



De Bennebroekerlaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken met aan weerszijden van de rijbaan twee fietssuggestiestroken en trottoirs. De twee rijstroken worden niet van elkaar gescheiden door een fysieke rijbaanscheiding of een onderbroken asstreep. Een groot deel van de respondenten

van de bewonersenquête hebben aangegeven de Brouwerskolkweg als onveilig te ervaren. De oorzaak die het meest genoemd wordt is dat de fietspaden te smal zijn.

De intensiteit past goed bij de huidige categorisering (aanbevolen wordt een intensiteit van 4.000 – 15.000). Op de Bennebroekerlaan geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 39,8 km/u en de V85 ligt op 46,9 km/u.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Bennebroekerlaan voldoet niet aan alle richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Er is geen asstreep of fysieke rijbaanscheiding toegepast. Ook zijn de fietssuggestiestroken erg smal.

- ✗ Rijstrookscheiding ontbreekt.
- ✗ Fietssuggestiestroken te smal.

### Verbetermogelijkheden

Een verbetermogelijkheid is het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding in de vorm van een asstreep. De voorkeur gaat uit naar bredere fietsstroken.

### Gegevens Bennebroekerlaan VCP 2002 (locatie 3)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	14.400



## Meetpunt 36: Binnenweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5.831
Fietsers per etmaal	773
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	32 km/u
V85	40,3 km/u



### Huidige inrichting

De Binnenweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek. De Binnenweg bestaat uit een rijbaan van 1x2 rijstroken en heeft aan weerszijden van de rijbaan fietssuggestiestroken en trottoirs. De rijbaan wordt gescheiden door een doorgetrokken asstreep. Vervolges (vanaf Bennebroek richting Heemstede) ligt aan de oostzijde van de weg een vrijliggend fietspad en aan de westzijde een fietsstrook. De rijstroken worden hier van elkaar gescheiden door middel van een onderbroken asstreep.

De effecten van de stedelijke uitstraling is terug te zien in de gemiddelde gereden snelheid (32 km/u) en de V85 (40,3 km/u). De intensiteit (5.831 mvt/etmaal) past goed bij de huidige categorisering.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Binnenweg voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Het gedeelte tussen Bennebroek en Heemstede heeft alleen geen doorgetrokken asstreep.

✘ Rijstrookscheiding: nu uitgevoerd als onderbroken asstreep.

### Verbetermogelijkheden

De asstreep kan worden aangepast in een dubbele doorgetrokken variant om de consistentie en herkenbaarheid in de gemeente te vergroten.

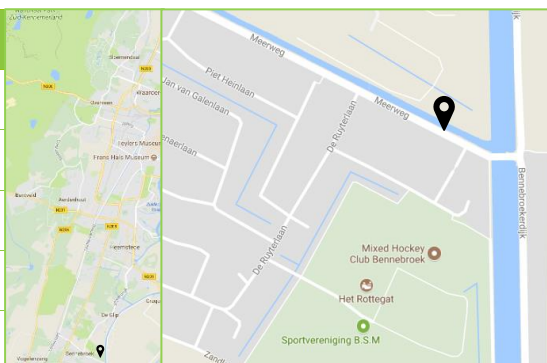
### Gegevens Binnenweg VCP 2002 (locatie 4)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.800



## Meetpunt 37: Meerweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.653
Fietsers per etmaal	511
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	40,4 km/u
V85	48,1 km/u



### Huidige inrichting

De Meerweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bennebroek met een dorpse uitstraling. De smalle rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken met aan weerszijden van de weg fietsstroken en aan de zuidkant een trottoir. De rijstroken worden niet van elkaar gescheiden met een fysieke rijbaanscheiding of een onderbroken asstreep.

Op de Meerweg geldt een maximale snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 40,4 km/u en de V85 ligt op 48,1 km/u. De intensiteit past goed bij de huidige categorisering.



Bewoners geven in de bewonersenquête aan dat zij de Meerweg als onveilig ervaren doordat er teveel verkeer rijdt en de weg te smal is.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Meerweg voldoet niet aan alle richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Er is geen asstreep of fysieke rijbaanscheiding toegepast en het profiel is te smal.

- ✗ Rijstrookscheiding ontbreekt.
- ✗ Te smal profiel.

### Verbetermogelijkheden

De Meerweg is in 2017 opnieuw ingericht. Er zijn bredere fietsstroken gerealiseerd zodat fietsers op het smalle profiel een duidelijkere plaats op de weg hebben.

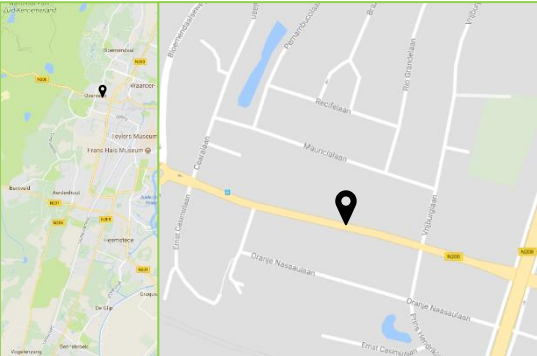
### Gegevens Meerweg VCP 2002 (locatie 1)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	7.600



## Meetpunt 38: Julianalaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	4.617
Fietsers per etmaal	1.134
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	46,4 km/u
V85	53 km/u



### Huidige inrichting

De Julianalaan (meetpunt 38) is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Overveen. Hier geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 46,4 km/u en de V85 ligt op 53 km/u. Dat hier te hard wordt gereden komt ook terug in de bewonersenquête. De respondenten die aangeven de Julianalaan als onveilig te ervaren zeggen dat dit komt doordat er te hard wordt gereden.



De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken met aan weerszijden van de rijbaan fietsstroken en trottoirs. De fietspaden zijn voorzien van rode tegels en zijn doormiddel van een trottoirband gescheiden van de rijbaan. De rijstroken worden gescheiden van elkaar door een onderbroken asstreep.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Julianalaan (meetpunt 38) voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

Geen verbeteringen noodzakelijk.

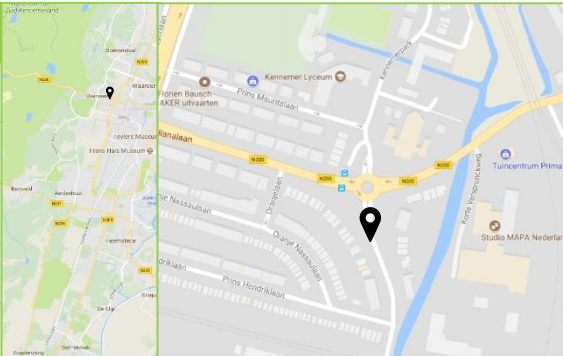
### Gegevens Julianalaan VCP 1999 (locatie 8)

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5.600
V85	64,5 km/u





## Meetpunt 39: Julianalaan

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	4.795	
Fietsers per etmaal	1.725	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	40,2 km/u	
V85	48,4 km/u	

### Huidige inrichting



Ook bij meetpunt 39 is de Julianalaan een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waar een maximale snelheid geldt van 50 km/u. Hier rijdt men gemiddeld 40,2 km/u en ligt de V85 op 48,4 km/u.

De rijbaan van de Julianalaan bestaat uit 1x2 rijstroken met aan weerszijden van de rijbaan fietsstroken en trottoirs. De fietspaden zijn voorzien van grijze tegels en zijn doormiddel

van een trottoirband gescheiden van de rijbaan. De rijstroken worden gescheiden van elkaar door een asstreep.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Julianalaan (meetpunt 39) voldoet grotendeels aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Wat mist is een doorgetrokken asstreep. Ook zijn de fietspaden relatief smal in relatie tot de hoeveelheid fietsers die er rijden.

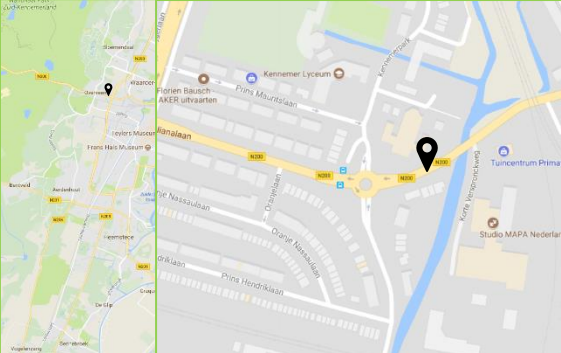
- ✘ Dubbele rijstrookscheiding ontbreekt.
- ✘ Fietspaden niet voorzien van rode kleur.
- ✘ Fietspaden relatief smal in vergelijking met brede rijbaan.

### Verbetermogelijkheden

Een doorgetrokken asstreep verbetert de verkeersveiligheid, echter is dit niet mogelijk in verband met de erfaansluitingen. Verder is de rijbaan vrij breed, waar de fietspaden relatief smal zijn. Bij een eventuele reconstructie kunnen de fietspaden verbreed worden. Ook is het beter de fietspaden over de gehele route in de rode kleur uit te voeren.



## Meetpunt 40: Adriaan Stoopplein

Gegevens	Aantallen	
Motorvoertuigen per etmaal	12.192	
Fietsers per etmaal	1.826	
Maximale toegestane snelheid	50 km/u	
Gemiddelde gereden snelheid	40,4 km/u	
V85	47,5 km/u	

### Huidige inrichting



Het Adriaan Stoopplein is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Overveen. De rijbaan bestaat uit 1x2 rijstroken met aan weerszijden van de rijbaan fietsstroken en trottoirs. De fietspaden zijn voorzien van rode tegels en zijn doormiddel van een trottoirband gescheiden van de rijbaan. De rijstroken worden gescheiden van elkaar door een

(grotendeels doorgetrokken) dubbele asstreep.

Op het Adriaan Stoopplein geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 40,4 km/u en de V85 ligt op 47,5 km/u.

### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

Het Adriaan Stoopplein voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.


### Verbetermogelijkheden

Geen verbeteringen noodzakelijk.



## Meetpunt 41: Oosterduinweg

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	5459
Fietsers per etmaal	-
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	44,7 km/u
V85	52,2 km/u



### Huidige inrichting

De Oosterduinweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Aerdenhout. De rijbaan bestaat uit twee rijstroken met daartussen een middenberm met bomen. De rijkstrookbreedte inclusief fietssuggestiestrook is 3,50 meter per richting. De suggestiestroken zijn ongeveer 90 cm breed. Aan weerszijden van de rijbaan ligt een trottoir.

Op de Oosterduinweg (meetpunt 41) geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/u. Gemiddeld rijdt men hier 44,7 km/u en de V85 ligt op 52,2 km/u.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Oosterduinweg (meetpunt 41) voldoet op dit punt niet aan de richtlijnen van het CROW. Er is op de rijbaan onvoldoende ruimte gereserveerd voor de fietsers.

- ✗ Fietssuggestiestroken hebben een breedte van 1,70 – 2,25 meter

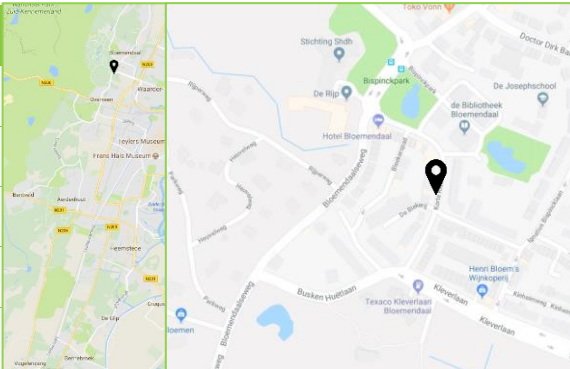
### Verbetermogelijkheden

Een mogelijkheid is om de bomen uit de middenberm weg te halen en de vrijkomende ruimte te gebruiken voor fietssuggestiestroken of indien mogelijk fietspaden.



## Meetpunt 42: Korte Kleverlaan

Gegevens	Aantallen
Motorvoertuigen per etmaal	6.483
Fietsers per etmaal	500
Maximale toegestane snelheid	50 km/u
Gemiddelde gereden snelheid	-
V85	-



### Huidige inrichting

De Korte Kleverlaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Bloemendaal waar een maximale toegestane snelheid geldt van 50 km/u. De Korte Kleverlaan ligt tussen de Busken Huetlaan en Kleverlaan in en verwerkt verkeer tussen het dorp Bloemendaal en de stroomroute N208 (randweg Haarlem). De intensiteit op de Korte Kleverlaan ligt rond de 6.483 mvt/etmaal, waarvan op een werkdag ongeveer 500 fietsers.

De rijbaanbreedte inclusief de fietssuggestiestroken is ongeveer 7 meter (rijbaan 3,80 meter en fietssuggestiestroken 2 x 1,60 meter). Aan weerszijden van de rijbaan liggen verhoogde parkeervakken met elk een breedte van 2 meter met daarachter een variabel loopgedeelte. Langs de weg staan woningen, winkels en horeca.

De gemeente geeft aan dat er klachten binnen komen over te hard rijden. Uit de verkeerstellingen blijkt dat 7% van de automobilisten hier harder rijdt dan 50 km/u. Ook worden de drie aanwezige zebraoversteken als onveilig ervaren. Het zebraopad ter hoogte van de Verbindingsweg levert de meeste klachten op. Het zebraopad valt weg tegen de piano-markering van het asfaltplateau, de flauwe bocht in de weg en de bomen aan de zijkant van de weg.



### Inrichting volgens de richtlijnen van het CROW

De Korte Kleverlaan voldoet aan de richtlijnen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

### Verbetermogelijkheden

Een mogelijkheid om het te hard rijden tegen te gaan, en het gevoel van onveiligheid bij de zebraopaden weg te nemen, is om de drempel iets te verhogen. Deze drempel is op dit moment flauw en valt onvoldoende op, waardoor men mogelijk niet op tijd snelheid kan verminderen. Daarnaast kan er meer nadruk worden gelegd op de zebraopaden door kleuren of andere school gerelateerde figuren aan te brengen op het wegdek. Automobilisten worden er daardoor op geattendeerd dat daar schoolgaande kinderen kunnen oversteken.



# Colofon

© XTNT EXPERTS IN TRAFFIC AND TRANSPORT | Utrecht 2017

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, scan, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van XTNT.

Titel	Actualisatie Verkeerscirculatieplan gemeente Bloemendaal 2017 Definitief
Samengesteld door	Robbin Lankhuijzen Michelle Dalmulder
Projectnaam	Update VCP Bloemendaal 2017
Projectnummer	375A
Datum	19 maart 2018
Bestandsnaam	VCP-update Bloemendaal
Contactadres voor deze publicatie	XTNT Experts in Traffic and Transport St. Jacobsstraat 16 Postbus 51 3500 AB UTRECHT

## *Gaan waar anderen niet gaan*

XTNT Experts in Traffic and Transport is een ambitieus adviesbureau, dat opereert op het brede terrein van verkeer en vervoer. Wij geven inhoudelijk advies en begeleiden het proces om tot dat advies te komen. Het liefst doen wij dat in een bestuurlijk en/of maatschappelijk bewogen omgeving, zodat onze kennis en vaardigheden op het gebied van communicatie volledig tot hun recht komen.

Onze adviseurs gaan voor uitstekende service en topkwaliteit. Zij zijn oprecht geïnteresseerd in mensen en durven te gaan waar anderen niet gaan. Een spraakmakende en vernieuwende aanpak heeft voor hen de voorkeur boven de platgetreden paden.

Door met u een partnership te vormen, komen wij gezamenlijk tot het gewenste resultaat. Wat dat resultaat is, spreken wij af bij de start van het project. Wij visualiseren dit in de vorm van het waardebod. Uw feedback op onze prestaties en onze manier van werken zien wij als kansen om onze dienstverlening te verbeteren.